

NINA AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | FEBRERO 2014

NINA COMO UN ABRIGO ADICIONAL QUE ARROPA LOS PROCEDIMIENTOS



Max Schellenbach, jefe de Costa Civil

"Además del acero, NINA me parece la mejor inversión que se puede hacer en seguridad. ¿No es genial que tus superiores realmente deseen que te vayas a casa por la noche sano y salvo? Recientemente detuve una obra: el tiempo se nos echó encima y nuestra gente tuvo que trabajar de seis de la mañana a once de la noche, pero no me pareció responsable. NINA te facilita tomar esta decisión y, si recibes una respuesta positiva, tanto por nuestra parte

como por parte del cliente, te sientes satisfecho. Soy responsable del departamento y una de mis tareas es visitar a los clientes, por lo que trato con mucha gente. Para mí, NINA es una herramienta con la que puedo mostrar que nos llamamos la atención mutuamente sobre nuestras responsabilidades y que nos preocupamos unos de otros. ¿No es bonito? Con NINA demostramos que, para nosotros, la seguridad no se limita a las normas de los manuales, sino que va más allá. A los clientes les encanta esta idea. NINA es como un abrigo adicional que arropa los procedimientos. Esto es lo que intento transmitir. Algunos de nuestros buzos, que no se fían demasiado a la primera, tienen que acostumbrarse. Pero a pesar de la sencillez de NINA (cinco valores y normas), su alcance es enorme. Por eso digo: ponte este abrigo, te sentirás mejor".

CURSO DO IT EN EL UNION BOXER

A finales del año pasado, la tripulación del remolcador AHT del Union Boxer participó en el curso NINA Do It.



El equipo del Union Boxer

El capitán Johan Ritman habla positivamente sobre este curso práctico, que muestra la razón de ser de NINA. "Una mejor comunicación mejorará, sin duda, la conciencia de seguridad". Sin embargo, sabe que queda aún mucho camino por recorrer. "Unos días después del curso caminé con chanclas por la cubierta, expresamente, para ver si alguien me decía algo (Valor 2 de NINA – advierto a otros sobre la seguridad en el trabajo). Nadie. Un filipino no corrige a sus superiores". La diferencia cultural es, pues, un obstáculo. Además, la tripulación varía continuamente. "Por eso no sabes hasta qué punto están familiarizados con NINA, lo que dificulta llevar un control. En resumen: el curso Do It es una buena introducción a NINA, pero necesita mucho seguimiento y apoyo. Yo mismo seguiré llamando a bordo la atención sobre NINA: en las reuniones sobre seguridad y sobre el inicio de un proyecto, por ejemplo, para trabajar a conciencia una cultura abierta".

SUBSEA SERVICES NOW FULLY CONNECTED TO NINA

