NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | MARS 2014

LES RÊNES BIEN EN MAIN

Paul Cottrell, *Directeur régional de Boskalis Offshore Subsea Services Moyen Orient*

« Lorsque j'ai fait la connaissance de NINA l'été dernier, j'étais impatient d'en d'apprendre plus sur ce programme. J'avais déjà entendu la réaction positive d'un représentant de notre client (Maersk Oil Qatar). Il avait vu une présentation à l'occasion d'une réunion de l'IMCA (International Marine Contractors Association) et en était très impressionné. Dans le cadre de l'extension de NINA l'année dernière, j'ai observé que partout, le programme était bien reçu. À l'aide d'instruments tels que « donner un feedback », NINA permet à chaque personne de tenir les rênes bien en main à l'égard de ses conditions de travail ; et cela également dans le domaine de l'industrie pétrochimique offshore avec ses normes de sécurité élevées, où nous travaillons avec un groupe de personnes multiculturel et habitué depuis toujours à des structures hiérarchiques.

Un incident récent qui illustre ce changement a eu lieu à bord de l'AHTS Smit Komodo transformé (à présent en service sous la désignation DP II DSV). Lorsque le client a mis l'équipage sous pression pour effectuer les activités de relevage d'ancres, le capitaine inquiété m'a appelé au téléphone. Car l'équipage était sélectionné pour ses connaissances des procédures DSV et n'avait que peu d'expérience dans ce domaine. Assistés par le bureau principal, nous avons interrompu les travaux et nous nous sommes entretenus avec les représentants du client. Lorsque nous leur avons esquissé les dangers, ils ont compris qu'il n'était pas sûr de poursuivre les travaux de cette manière. C'est pourquoi nous avons fait appel à un expert de relevage d'ancres et adapté le plan de travail. Ainsi, la tâche a été exécutée de manière sûre et à la satisfaction générale.

NINA RENCONTRE BOSKALIS OFFSHORE SUBSEA SERVICES INSHORE.

Dans les domaines de travail de la plongée côtière, la pétrochimie et l'énergie, la sécurité est un sujet présent toute la journée. Que peut encore ajouter NINA ?

Les plongeurs et superviseurs de la division Plongée côtière ont participé à la formation NINA Do It. Sous la conduite d'acteurs, plusieurs jeux de rôles ont été représentés, qui avaient pour objet la collaboration et la consultation mutuelle. Ces deux éléments sont cruciaux quand on parle de travail sûr. Chez les participants peu habitués au départ, une impression positive est restée à la fin du programme, déclare Max Schellenbach, le chef de la division. « NINA n'est pas aussi éloignée d'eux qu'ils ne le pensaient au départ. Les plongeurs sont habitués à découvrir les risques et à prendre les mesures de contrôle nécessaires. C'est exactement ce que nous apprend NINA : prendre notre responsabilité. »

| Team Inshore Civil Diving

NINA À BORD

Apprendre à connaître NINA dans son propre entourage. Voilà le point fort des ateliers NINA qui sont tenus partout à bord. Par exemple chez SMIT International Scotland Ltd.

| L'atelier à Dover

Dans le cadre de deux contrats de longue durée, l'entreprise travaille avec vingt navires en quatre lieux différents du Royaume-Uni. Au cours d'ateliers à petite échelle à bord de leurs navires, les membres de l'équipage ont fait la connaissance de NINA. Autant que possible, les gestionnaires des contrats et les inspecteurs étaient présents eux aussi. Tous les participants étaient mis au défi de spécifier comment ils pourraient appliquer les Valeurs et Règles dans la vie de tous les jours. Pour finir, ils ont rempli ensemble une affiche des buts de NINA et ont reçu un certificat de participation.

Participation

Un des entraîneurs était l'inspecteur SSE-Q Tristan Pearce: « Dans mon expérience, la discussion sur NINA et l'échange d'idées concernant l'application des Valeurs et Règles ont un effet positif sur la culture de sécurité à bord. Ce qu'on apprécie surtout, c'est que la direction est également impliquée et que les Valeurs et Règles sont valables pour tout le monde (et non pas seulement pour les membres de l'équipage et les opérateurs). »