

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | APRIL 2014

VAN BRAINWAVE NAAR MENSENHANDEN



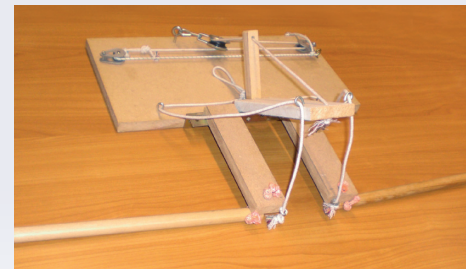
Gertjan Grundlehner, Hoofd Maritime Dynamics Department

"Als MDD'er ben ik betrokken bij projecten waar beweging en krachten van de zee een rol spelen. Ik wil eraan bijdragen dat we als Boskalis in de voorhoede blijven. Dat betekent dat we antwoorden moeten vinden op nieuwe uitdagingen. Daarbij zoeken we soms de randen van het technisch mogelijke op; waar zitten de kansen? Daar schuilt ook

het gevaar de grenzen van het veilige op te zoeken. Hoewel ik vroeger ook nadacht over de veiligheid van een ontwerp, ben ik me er nu meer van bewust dat alles wat wij bedenken uiteindelijk door collega's wordt uitgevoerd. Ik stel me nu dan ook stevast de vraag: is dit veilig? Zou ik dit mijn broer met een gerust hart laten doen?

Dat is NINA's invloed. Maar er is meer. Want sinds NINA beginnen we onze zoektocht naar technische oplossingen niet alleen 'marktgedreven' maar ook vanuit veiligheid. Zo zoeken we manieren om het koppelen van drijvende leidingen te mechaniseren. Op mijn werkkamer staat een model van een mogelijke oplossing. Het is een begin; er zijn alternatieven waarvan we de voors en tegens willen afwegen. En daar hebben we elkaar

nodig: de analisten, de ontwerpers en de mensen in het veld. Die wisselwerking weerspiegelt voor mij de waarden van NINA. Als jij me vraagt of een methode veilig is, dan moet ik openstaan voor jouw inzichten. Ook als die mijn ideeën doorkruisen. Als ik niet open sta voor jouw feedback, ben ik het dan waard je collega te zijn?"



Model van mechanische koppeling drijvende pijpleidingen

EYEOPENER MET BLINDDOEK

NINA Experience bij wegenbouwproject SAAone, Amsterdam.

Op de website www.saaone.com stuit je direct op de veiligheidsinstructie: 'Om het werk te betreden is een projectpas verplicht'. Die pas krijg je als je de online veiligheidsinstructie doorloopt. Inmiddels hebben 3.300 man dit gedaan. Allemaal

kennen zij NINA. Want NINA is de spil van het veiligheidsbeleid op dit wegenbouwproject van Boskalis, Volker Wessels en Hochtief.

BLINDDOEK

Onlangs volgden de leidinggevendenden een NINA Experience sessie. Projectdirecteur Adelbert de Vreese: "Wij hebben hier wat

incidenten gehad en wilden begrijpen hoe deze konden gebeuren." Dat begrip kwam dankzij een blinddoek, vertelt hij. "Wij kregen een simulatie-opdracht waarin een deel van de groep geblinddoekt opdrachten moest uitvoeren. Je moest dus goed luisteren en de instructies volgen. Dat deden we braaf. Ook ik. En niet één keer heb ik me afgevraagd waarom ik het zo moest doen en of die aanpak wel veilig was. Na afloop bedachten we dat het in werksituaties vaak ook zo is: medewerkers volgen instructies en gaan er blindelings van uit dat er wel over de risico's en de veiligheid zal zijn nagedacht. Maar eigenlijk willen wij dat medewerkers wél dit soort vragen stellen. Hiervoor gaan we speciale NINA sessies organiseren. Deze opzet van de NINA Experience was erg krachtig: we zijn echt wakker geschud!"



NINA Experience met blinddoek