

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ALGUNS EXEMPLOS DA PRÁTICA COTIDIANA DA BOSKALIS | ABRIL 2014

DESDE UMA IDEIA INICIAL ATÉ A PRÁTICA



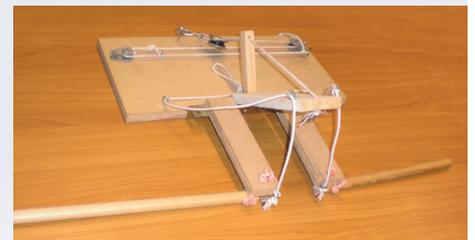
Gertjan Grundlehner, *Chefe da Secção de Dinâmica Marítima [Maritime Dynamics Department, MDD]*

“Como responsável pela secção MDD, estou envolvido em projetos nos quais desempenham um papel os movimentos e as forças do mar. Queremos contribuir para que nós, como Boskalis, ocupemos uma posição de destaque. Isto significa que devemos encontrar respostas para novos desafios. Para tal procuramos às vezes os limites das

possibilidades técnicas; onde estão as novas oportunidades? Nisto há também o perigo em conformar-nos com o que é seguro. Apesar de que antigamente também pensava sobre a segurança de um projeto, estou atualmente mais consciente de que tudo o que concebemos é, finalmente, executado por colegas. Me pergunto então sempre: isto é seguro? Permitiria que o meu irmão trabalhasse com o projeto?

Isto é a influência do NINA. Mas isso não é tudo. Pois desde a introdução do NINA, começamos a nossa procura de novas soluções técnicas não só ‘movidos pelo mercado’, mas também pela segurança. Assim, estamos à procura de maneiras de mecanizar o acoplamento de canalizações flutuantes. No meu escritório encontra-se um modelo de uma possível solução. É um começo: há alternativas para as quais queremos conhecer as vantagens e

desvantagens. E aqui necessitamos um do outro: os analistas, desenhadores e os que executam os trabalhos no local. Na minha opinião, esta interação reflete os valores do NINA. Quando alguém me pergunta se um método é seguro, devo estar aberto para as suas ideias. Mesmo que estas ideias constituam um obstáculo para as minhas ideias. Se não estiver recetivo para o seu feedback, mereço ser considerado como seu colega?”



Modelo para o acoplamento mecânico para canalizações flutuantes

REVELAÇÃO COM UMA VENDA NOS OLHOS

A experiência NINA no projeto de construção de estradas SAAone, em Amesterdão.

No sítio Web www.saaone.com pode-se ver imediatamente a seguinte instrução de segurança: ‘Para o acesso ao local de trabalho é obrigatório ter consigo o passe de trabalho’. Este passe é entregue às pessoas que seguiram o curso online de instrução de segurança. Entretanto 3.300

pessoas já seguiram o curso. Todas estas pessoas conhecem o NINA. Pois o NINA é a base da política de segurança neste projeto de construção de estrada da Boskalis, Volker Wessels e Hochtief.

VENDA

Há pouco os quadros diretivos seguiram uma sessão NINA Experience. O diretor de projeto Adelbert de Vreese: “Tivemos aqui alguns incidentes, e queríamos

compreender como estes puderam ocorrer.” Esta compreensão foi possível graças a uma venda nos olhos, conta o diretor. “Recebemos uma ordem de simulação na qual uma parte do grupo tinha que executar ordens estando com os olhos vendados. Era preciso escutar com atenção e seguir as instruções. Foi exatamente o que fizemos. Inclusive eu. E nenhuma vez perguntei-me porque tinha que atuar desta maneira e se esta forma de atuar era segura. Depois da sessão, ficou claro para nós que em situações de trabalho as coisas também ocorrem desta mesma maneira: os colaboradores seguem instruções e supõem cegamente que outros já pensaram sobre os riscos e a segurança. Mas na realidade, queremos que os colaboradores, sim, se façam estas perguntas. Para tal organizaremos sessões NINA especiais. Esta sessão NINA Experience foi impactante: serviu-nos como um vigoroso alerta!”



“NINA Experience” com venda