

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS

AT WORK

ALGUNS EXEMPLOS DA PRÁTICA COTIDIANA DA BOSKALIS | MAIO 2014

LIÇÕES PARA A VIDA



Ruelito Rossel, barqueiro do Union Sovereign

“Durante a minha formação no NINA em março, aprendi acerca dos Valores e Regras do NINA. Já trabalho neste ramo de atividade há 23 anos. A segurança fez sempre parte do meu trabalho. Mas sinto que o NINA acrescenta algo mais. O NINA estimula-nos a defender a segurança: assumir a responsabilidade, dar feedback, tomar medidas sempre que necessário. Somos todos humanos, todos podemos cometer erros. Se me deparar com uma situação de insegurança, ficaria agradecido se o meu colega me avisasse. Tal como o meu colega ficaria agradecido se eu o avisasse. Porque, independentemente do cargo que temos, no final todos queremos o mesmo: regressar às nossas famílias sãs e salvos.

É por esse motivo que a segurança é a minha primeira prioridade onde quer que vá.

As pessoas das Filipinas não estão habituadas a ser tão diretas como os holandeses ou os belgas. A bordo, tento ser o porta-voz dos meus colegas se ocorrer um problema. O NINA torna mais fácil sentarmo-nos e falarmos sobre o assunto. Todos conhecem o NINA e, por isso, sentimo-nos mais confortáveis em fazê-lo. Sinto que o NINA é realmente bom para o ambiente a bordo. Trata-se de respeito, confiança e partilhar as nossas preocupações. Por isso, estou muito satisfeito com o NINA, o nosso novo membro da tripulação. Na formação, estava à espera que alguma aulas sobre segurança no trabalho, mas descobri que o programa é muito mais do que isso. O NINA dá-nos lições para a vida!”

A STATOIL VISITA O ROCKPIPER

O cliente Statoil fica impressionado com as melhorias no Rockpiper.

Na Noruega, a Boskalis (numa empresa comum com a Tideway) está envolvida em vários projetos de instalação de rocha a longo prazo para a Statoil. Sendo uma empresa consciente e empenhada na segurança, a

administração da Statoil visita frequentemente os navios chave envolvidos nos seus projetos. Rob Bakker, representante da empresa, fez parte da delegação que visitou o Rockpiper em abril último. “Estamos impressionados com o progresso efetuado desde a nossa última visita em 2012. Por exemplo, o armazenamento de produtos químicos foi

melhorado. A nossa impressão global do estado do navio e da forma como o trabalho está organizado é muito boa.”

APRENDER E MELHORAR

Também foi elogiada a forma como a tripulação incorporou o programa NINA no seu trabalho diário, incluindo a utilização de cartões SHOC. Rob Bakker: “Estive presente na sessão de Reciclagem do NINA na qual avaliámos os objetivos do NINA que definimos anteriormente. Esta abordagem ajuda a mantermo-nos focados.” Atualmente, está em curso um projeto piloto a bordo do Rockpiper no qual os cartões SHOC podem também ser utilizados para comunicar problemas relacionados com a qualidade. Ben Feenstra, engenheiro SHE-Q na Boskalis Subsea Contracting: “Esta é outra etapa do processo de melhoria contínua.”



| The Rockpiper