



NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | MAYO 2014

LECCIONES DE VIDA



Ruelito Rossel, barquero de Union Sovereign

«Durante la formación de NINA que realicé en marzo conocí las normas y los valores de este programa. Llevo trabajando 23 años en esta línea de operaciones y la seguridad siempre ha formado parte de mi trabajo; sin embargo, NINA aporta algo más. Este programa estimula el intercambio sobre temas de seguridad: asumir responsabilidades, hacer aportes y tomar las medidas necesarias. Todos somos humanos y, como tales, podemos cometer errores. Si me encuentro en una situación peligrosa, agradecería que mi compañero me lo hiciera notar, de la misma forma que mi colega me lo agradecería a mí. Porque, independientemente del rango de cada uno, nuestro objetivo es siempre el

mismo: volver a casa sanos y salvos. Por esa razón la seguridad es mi primera prioridad en todo momento.

Dado que los filipinos no suelen ser tan directos como los holandeses o los belgas, en caso de cualquier problema en el barco trato de hacer de portavoz de mis compañeros. El programa NINA facilita el intercambio sobre estas cosas; y como todo el mundo lo conoce, nos hace sentir más cómodos.

Personalmente, creo que NINA beneficia mucho el buen ambiente en el barco, ya que trata sobre el respeto, la confianza y el intercambio de ideas. Por todo eso, estoy muy contento con nuestro nuevo miembro de la tripulación: NINA. En la formación esperaba aprender algo sobre la seguridad en el trabajo, pero este programa es mucho más que eso. NINA aporta lecciones de por vida.»

STATOIL VISITA EL BUQUE ROCKPIPER

El cliente Statoil está impresionado por las mejoras llevadas a cabo en el Rockpiper.

En Noruega, Boskalis (empresa conjunta con Tideway) está inmersa en varios proyectos de larga duración de instalación de rocas para Statoil. Dado que Statoil es una empresa comprometida

y concienciada con la seguridad, sus supervisores visitan con frecuencia las principales embarcaciones que intervienen en sus proyectos. Rob Bakker, representante de la empresa, formó parte de la delegación que visitó el buque Rockpiper el pasado abril. «Estamos impresionados con los progresos realizados desde nuestra última visita en 2012. Por ejemplo, se ha

mejorado el almacenamiento de los productos químicos. En general, observamos que tanto el estado del buque como la organización y dirección del trabajo son excelentes.»

APRENDER Y MEJORAR

También cabe destacar la forma en que la tripulación ha incorporado el programa NINA en su trabajo diario, incluido el uso de las tarjetas SHOC. Rob Bakker: «Asistí a la sesión de actualización de NINA en la que se evaluaron los objetivos de NINA establecidos anteriormente. Una sesión muy útil para no perderlos de vista.» En la actualidad se está llevando a cabo una prueba piloto a bordo del Rockpiper en la que las tarjetas SHOC también se pueden utilizar para los informes sobre cuestiones de calidad. Ben Feenstra, ingeniero de SHE-Q en Boskalis Subsea Contracting: «Este es un paso más en el proceso de mejora continua.»



| El Rockpiper