



# AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKSE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | JUNI 2014

## OVERWOGEN KEUZES MAKEN



**Frits Polling**, Offshore Construction Manager, Boskalis Offshore Subsea Services

“Dit jaar is de Constructor voor de tweede keer naar West-Afrika geweest. In Gabon hebben we voor Emas op een waterdiepte van 80 meter flexibele ty-inns aangebracht op de zeebodem. In Congo hebben we voor Vaalco op 170 meter diepte een

staalkabel gekoppeld aan een ketting op de zeebodem. Beide projecten zijn naar volle tevredenheid van de klant uitgevoerd. Ditmaal hebben we NINA meegenomen, nadat het programma in de zomer van 2013 aan ons geïntroduceerd was. Dat NINA meevoer is goed bevallen. De veiligheid van mensen staat voorop. Altijd al. Maar NINA dwingt je constant af te wegen wat wijsheid is in de lokale werkomstandigheden. In het stralende weer van West-Afrika is het niet wenselijk om halsstarrig vast te houden aan dezelfde veiligheidsstandaard als op de Noordzee. Moet je dan het dragen van een veiligheidsbril wel verplicht stellen? Het vele transpireren kan immers het zicht belemmeren en een veiligheidsbril kan dan juist een onveilige situatie veroorzaken. Het zijn dit soort kleine en grote dilemma's

waar je voor komt te staan. En waarin je, na overleg, een overwogen keuze moet maken. In Congo hebben we een all stop uitgeroepen toen de krachten op de staaldraad groter waren dan verwacht. Uit veiligheidsoverwegingen zijn we op zoek gegaan naar een alternatieve werkwijze. Dat soort overlegmomenten dragen bij aan een groter veiligheidsbewustzijn. Zo zie je maar, NINA is grensoverschrijdend. We nemen haar overal mee naartoe!”



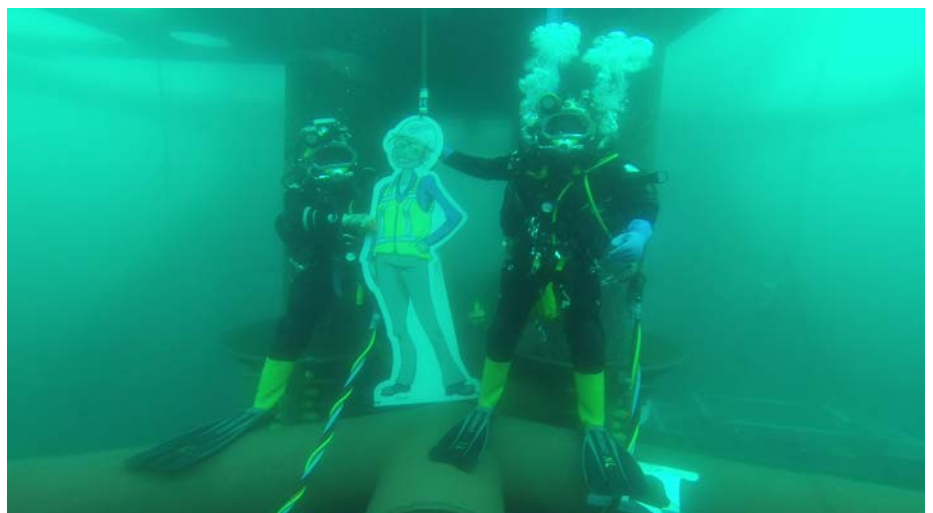
## MEER INTERACTIE DANKZIJ NINA

**In het oudste MAERSK olieveld in de Noordzee werkt Boskalis Offshore Subsea Services aan een driejarig renovatieplan van het 40-jaar oud oliewinningsplatform 'DAN-A'.**

Bij dit DABRAT project zijn de EDT Protea en (vanaf medio juli 2014) de DSV Constructor betrokken. Alle 85 medewerkers aan boord van de Protea hebben een NINA training gehad. Er zijn diverse NINA Start-up meetings gehouden. Frank Schrijver, superintendent air-diving was erbij. “Voorheen was veiligheid onderdeel van de algemene kick-off meeting; dan vertelde ik mijn verhaal en luisterde de rest. Nu wordt er apart aandacht aan veiligheid besteed, met ruimte en tijd voor discussie. Die interactie heeft een grote meerwaarde en biedt de duikers, supervisors en deck leaders de gelegenheid hun ervaringen te

delen en van elkaar te leren. Zo kregen we de feedback dat er op het project teveel communicatielijnen waren, met het risico dat iemand daardoor informatie mist. Dat

pakken we op. Dankzij NINA ben ik niet langer degene die erop hamert hoe belangrijk een 'all stop' is, maar komt het vanuit de mannen zelf!”



| NINA Subsea: in more ways than you think!