

NINA AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | JUNIO 2014

TOMANDO DECISIONES BIEN MEDITADAS



Frits Polling, Director de Obras en Alta Mar, Boskalis Offshore Subsea Services (Servicios Submarinos en Alta Mar de Boskalis)

“Este año, la constructora realizó su segundo tripo a África occidental. En Gabón instalamos ty-inns flexibles en el fondo oceánico a una profundidad de 80 metros para Emas. En Congo, enlazamos un cable de acero a una cadena en el fondo oceánico a una profundidad de 170 metros para Vaalco.

Ambos proyectos se llevaron a cabo de forma completamente satisfactoria para el cliente. En esta ocasión, trajimos con nosotros NINA, después de que nos presentaran el programa en verano de 2013. Traer NINA con nosotros nos fue de ayuda. La seguridad de la gente era prioritaria; de hecho, siempre lo ha sido. Pero NINA te fuerza constantemente a meditar sobre la idoneidad de las condiciones de trabajo locales. En el clima soleado del África occidental, no es deseable adherirse obstinadamente a los mismos estándares de seguridad que usan en el Mar del Norte. Así que, ¿es necesario exigir que todo el mundo lleve gafas de seguridad? A fin de cuentas, el abundante sudor es inevitable y afectará a la visión de la gente, haciendo que las gafas de seguridad se conviertan en realidad en un riesgo para la seguridad. Este es un ejemplo de los pequeños y grandes dilemas a los que hacemos frente y que, tras considerarlos, se

pueden resolver con una decisión bien meditada. En Congo, hicimos que se detuviera todo cuando descubrimos que las fuerzas del cable de acero eran más grandes de lo esperado. Debido a las consideraciones de seguridad, empezamos a buscar un método de trabajo alternativo. Este tipo de reuniones de consulta contribuyen a lograr una mayor conciencia en cuanto a seguridad.

Así que, como veis, NINA traspasa fronteras. ¡Y viene con nosotros allá donde vamos!”



MEJOR INTERACCIÓN GRACIAS A NINA

Boskalis Offshore Subsea Services (Servicios Submarinos en Alta Mar de Boskalis) está trabajando en un plan trienal de renovación del yacimiento petrolífero más antiguo de MAERSK en el Mar del Norte; concretamente, en la renovación de la plataforma de extracción 'DAN-A', de 40 años de antigüedad.

El EDT Protea y (desde mediados de julio de 2014) la constructora DSV están involucrados en el proyecto DABRAT. Los 85 empleados a bordo del Protea han recibido formación sobre NINA y se han llevado a cabo diversas reuniones de inicio con NINA. Frank Schrijver, Superintendente de submarinismo, estaba presente. “Antes, la seguridad era parte de la reunión inicial de lanzamiento; yo solía explicar lo mío y los demás me escuchaban. Ahora, la seguridad ocupa un plano separado de por sí y hay espacio y

tiempo para hablar del tema. Esta interacción tiene un valor añadido considerable y ofrece a los submarinistas, supervisores y jefes de cubierta la oportunidad para compartir sus experiencias y aprender unos de otros. De esta forma recibimos un comentario: que había demasiadas líneas de comunicación

en el proyecto, algo que significaba un riesgo ya que alguien podría no tener toda la información. Ya estamos abordando ese problema. Gracias a NINA, ya no tengo que ser el único que insiste en la importancia de un paro general. Ahora, es la tripulación misma la que insiste.”



| NINA submarino: ¡más de lo que imaginas!