

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | JUILLET - AOÛT 2014

ÉCHANGE D'EXPÉRIENCES AVEC LES SOUS-TRAITANTS

Réactions positives sur les sessions annuelles de suivi NINA.

Le département TD de Boskalis Nederland organise chaque année des réunions à petite échelle sur le suivi NINA pour tous les sous-traitants et fournisseurs attirés. Wim Hokken, chef TD matériel flottant. « Ils trouvent NINA rafraîchissant : une invitation à réfléchir ensemble sur la possibilité d'amélioration de la sécurité. C'est à la demande des sous-traitants eux-mêmes que nous répétons ces sessions chaque année. »

APPRENDRE LES UNS DES AUTRES

Au cours de chaque session sont abordés les développements dans le domaine de la sécurité au sein de Boskalis. Il est demandé aux participants s'ils reconnaissent cette image, comment leurs collaborateurs ressentent la sécurité sur nos chantiers et quelles améliorations ils jugent possibles. Wim : « Nous exprimons avec force que

nous ne voyons pas leur information de retour comme une plainte mais comme une possibilité d'avancer. Entre-temps les personnes osent plus raconter et poser des questions. Elles parlent aussi des développements dans le domaine de la sécurité au sein de leur organisation. Ainsi, nous apprenons mutuellement. Un exemple concret est la question d'un programme

e-learning sur la sécurité pour le personnel extérieur à l'entreprise. En tant que TD nous sommes très satisfaits de ces sessions annuelles. Elles contribuent à créer l'implication nécessaire pour améliorer la sécurité du travail. Car seuls nous n'y arrivons jamais ; nous avons besoin les uns des autres. »



| NINA follow up meeting pour fournisseurs attirés

PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ SUR LE FAIRWAY

Le Fairway est complètement reconstruit à Singapour. Une partie de cette immense opération était d'adapter le navire aux normes de sécurité de Boskalis. Un défi de taille !

Kaupo Laanerand et Vytautas Mogenis (tous deux Second capitaine) ont eu beaucoup à faire pour appliquer les autocollants aux bons endroits. « Il devait bien y en avoir un millier », dit Vytautas. « Nous avons des posters NINA, des avertissements de sécurité, des flèches, etc. » Il s'agissait de la dernière phase du plan de sécurité qu'ils ont réalisée ensemble avec leurs remplaçants Eric Meulman et Anton Zaytsev. Kaupo : « La charge de travail nécessaire pour adapter le Fairway aux normes de sécurité actuelles avait d'abord été sous-estimée. Les autorisations étaient périmées, les avertissements de sécurité avaient disparu,

les étriers de fixation avaient été enlevés, les entrées bloquées. Nous avons pris en main aussi bien la réglementation que les affaires pratiques, comme la conception de nouveaux étriers pour la caisse avec les extincteurs, afin d'augmenter la visibilité et l'accès. La norme technique nous a beaucoup aidés. Ainsi, nous avons contrôlé le matériel et la pente de tous les escaliers. Lorsque des adaptations essentielles n'étaient pas possibles, nous avons cherché d'autres manières de rendre la situation aussi sûre que possible, par exemple par l'application d'une peinture antidérapante et des avertissements pour la descente des escaliers à reculons ».

TRAVAIL D'ÉQUIPE

Kaupo trouva très instructive cette façon de s'occuper de la sécurité : « Nous

connaissons maintenant chaque coin du navire, chaque norme de sécurité, toutes les règles qui s'appliquent. Nous avons beaucoup appris sur la sécurité, sur la manière de faire passer le message et sur le travail d'équipe. Nous n'aurions jamais pu faire cela sans la collaboration de tous les membres de l'équipe : depuis le bureau principal jusqu'à la salle des machines et le pont, tout le monde a participé. »



| Vytautas Mogenis (gauche) et Kaupo Laanerand