

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | OCTOBRE 2014

CONDUITE SOUS PRESSION



Arjan Tanis, CTD Plant Development

« 'Arjan : nous devons comprimer sur une longue distance et, ce faisant, des pressions de 30 bar peuvent se produire. Comment cela peut-il être sûr avec le matériel que nous avons sur le site ? 'Arjan : certains tuyaux présentent une forte corrosion. Cela a-t-il une influence sur la force et comment le rétablissons-nous ?' »

Je me pose régulièrement ce genre de question. Sur les projets, la tendance est de continuer à comprimer à de plus grandes puissances et pressions plus élevées. Mais toutes les sections de tuyaux et vannes ne sont pas prévues en conséquence, ce qui peut entraîner des situations dangereuses. C'est le dilemme auquel se trouvent confrontés les gens. C'est pourquoi, déjà dans la phase de préparation d'un projet il convient d'analyser si les composants disponibles peuvent être utilisés de manière sûre. Souvent ce sera le cas, mais il devront aussi être renforcés, ou être rejetés plus tôt que normalement.

Nous avons beaucoup investi dans l'amélioration de nos connaissances pour pouvoir évaluer et calculer les composants dans une conduite de dragage. En collaboration avec DDD une analyse a également été faite sur les coups de bélier et les poussées de pression qu'ils peuvent provoquer à l'intérieur des conduites. Nous partageons volontiers ce savoir avec vous, n'hésitez pas à poser vos questions ! »

APPRENDRE ENSEMBLE ET MUTUELLEMENT

À Harderwijk, Pays-Bas, Boskalis travaille à côté du Dolfinarium. Le chef de projet Kees de Boer a organisé un training NINA avec le parc d'animaux marins très fréquenté.

« Nous nous comportons de la même manière vis-à-vis des risques », dit Kees. « C'est ce qu'ont montré les dresseurs d'animaux lors de la journée NINA ; l'essentiel réside dans la prise de conscience et la préparation. Le message a été reçu par tous les participants ; nous remarquons que les gens sont plus proactifs. Le sol que nous allons assainir peut par exemple contenir des explosifs. Une procédure existe pour cela. Mais des employés viennent d'eux-mêmes nous poser des questions. Ils réalisent qu'une bonne information est importante pour leur sécurité. »



TRAINING JHA INSTRUCTIF AU QATAR

L'échange d'information par le biais d'une JHA profite à la sécurité

« Avant que nous commençons un travail, les images de son déroulement défilent dans ma tête : étape 1, étape 2, etc. », explique Mike Mayer, superintendant maritime. « Je dois transmettre ces images aux gars avec qui je travaille. Car s'ils savent

précisément ce que j'attends d'eux, on évite des surprises. » Cependant, il semble que de nombreux superviseurs ne transmettent pas l'approche d'un travail comme ils l'ont en tête. Lors d'un training JHA spécial sur le projet Coastguard au Qatar, ils ont appris qu'il est important pour la sécurité de remplir une JHA, car on est obligé d'inscrire chaque étape. Ensuite, la JHA sert de base de discussion pour la réunion de pré-démarrage. Mike : « Dans le rythme travailler-dormir-travailler le danger de la routine guette. Ce training vous remet les pieds sur terre : toujours rester attentifs ! »

| Training JHA à bord du Taurus avec Mike Mayer (deuxième à partir de la gauche)



| Martin Foppen, directeur du Dolfinarium: « Dolfinarium et Boskalis entretiennent une relation plus que bonne et se sont aussi trouvés sur le terrain de la 'sécurité' ».

Selon le directeur du Dolfinarium, Martin Foppen, la session NINA était de grande valeur : « C'était formidable de voir que nous pouvions apprendre autant les uns des autres : un conducteur de grue avec un dresseur de dauphins, vraiment particulier ! »