

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | FEBRUARI 2015

STEEDS ZWAARDERE EQUIPMENT



Rob Cieremans, afloskapitein *Taurus*

“Op de vloot wordt alles groter en krachtiger. Sterkere pompen, zwaardere motoren. Prachtig, maar wat vergeten wordt is dat er mensen aan deze equipment moeten werken. Dat kan risico's opleveren die niet meer te managen zijn. Op de *Taurus* is een perspomp

geïnstalleerd, die zo groot en zwaar is dat we er alleen met een kraan en werkbak bij kunnen. Bij onderhoudsklusen pakken we de deksel (7 ton!) met de kraan op, maar je hebt wel mensen nodig die de afdrukbouten los- en aandraaien. Dus staat er iemand op een Altrex trapje met een luchtsleutel de afdrukbouten aan te draaien. Terwijl dat deksel op een halve meter afstand van hem in de kraan hangt. Natuurlijk schrijven we een JHA uit en zorgen we voor een vluchtweg. Maar ik vraag mij af: heeft de tekenaar daar niet aan gedacht? Kan dat niet anders, veiliger? Als wij de boodschap van NINA willen uitdragen mogen we dit soort risico's niet langer willen. Juist in de huidige trend van groter en zwaarder moet veiligheid een vast onderdeel vormen van het ontwerpproces. Dat is in ons aller belang.”

Reageren? NINA@boskalis.com

EERSTE WORKBOX GEPRESENTEERD BIJ DOOP FREEWAY

Op vrijdag 16 januari werd de hopperzuiger *Freeway* in Papendrecht gedoopt. Doopvrouwe Truus Verschoor (hoofd bedrijfsrestaurant) wenste het schip en haar bemanning een behouden vaart, waarna een oorverdovend tromgeroffel vanaf het schip klonk - een spetterend optreden van de bemanningsleden. Op deze dag werd ook de eerste NINA Workbox gepresenteerd. De Workbox biedt een korte, praktische training voor operationele mensen die uitnodigt tot het delen van ervaringen. Het thema van deze eerste Workbox: 'How to prevent hand injuries'. Ter opwarming kreeg iedere bezoeker een paar handschoenen aangereikt. Handschoenen die Theo Baartmans, lid van de Raad van Bestuur, in zijn doop-speech omhoog hield: “Neem die handschoen op en ga aan de slag met de Workbox!”

Meer informatie? NINA@boskalis.com



| Theo Baartmans

REACTIES

Arie Kamsteeg, Fleet Manager Cutterdredgers:

ANDERE VERWACHTINGEN

“Rob Cieremans heeft absoluut een punt dat deze trend nogal wat betekent voor Boskalis en de scheepswerven waarmee wij samenwerken. Toen wij die pomp op de *Taurus* plaatsten hebben we geen moment nagedacht over hoe we daaraan moesten gaan sleutelen. Denken over veiligheid en dit steeds op nummer één zetten is een fantastische ontwikkeling die Boskalis doormaakt. Daarin lopen we voorop, en dat is mooi maar ook lastig. Met NINA in onze bagage hebben wij andere verwachtingen als het gaat om veiligheidsmaatregelen dan een scheepsbouwer die niet deze achtergrond heeft. Verwachtingen die hij in de bestaande commerciële afspraken veelal niet kan waarmaken. Ik denk dat dit soort knelpunten horen bij het proces dat wij – met onze partners en onderaannemers - doormaken.”

Joop Kriek, Plant Development: NINA-SESSIE VOOR IHC

“Bij IHC bouwen we een nieuwe zelfvarende cutterzuiger. Omdat we het belangrijk vinden op dezelfde golflengte te zitten hebben we in het begin van het proces een NINA-sessie georganiseerd voor de ontwerpers van IHC. Daarmee wilden wij hen inspireren vanuit de veiligheid van de gebruikers van het schip te denken. Ik merk dat de boodschap goed is overgekomen. Mensen zijn alerter. Nu komen er soms ontwerpers naar ons toe die zeggen 'dit is niet helemaal NINA, maar als we het nu zo en zo oplossen wel'.”

Leo Rodenburg, SHE-Q Manager bij IHC Merwede BV: BEWUSTWORDING

“Wij hebben veel van de NINA-presentatie geleerd. Lang niet alle medewerkers zijn ooit op een baggerschip in werking geweest. Een filmpje van de dagelijkse praktijk heeft hen bewust gemaakt van wat het werk eigenlijk inhoudt en hoe dat schip gebruikt wordt. Veel zaken die qua veiligheid niet handig zijn ontworpen, zijn het gevolg van onwetendheid. Deze aanpak, vanuit NINA, zorgt voor bewustwording én kruisbestuiving.”