

# NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | HELMIKUU 2015

## YHÄ RASKAAMPIA KONEITA



**Rob Cieremans**, Tauruksen vuorokapteeni

"Saamme aluksillemme yhä suurempia ja vahvempia koneita. Tehokkaampia pumppuja, raskaampia moottoreita. Se on tietysti hienoa, mutta usein unohtuu, että näitä laitteita käyttävät ihmiset. Se saattaa tuoda mukanaan riskejä, joita on vaikea hallita. Taurukselle on asennettu painepumppu, joka on niin iso ja painava, että voimme käsitellä sitä vain nosturin ja henkilökörin avulla.

Huoltoa varten nostamme pumpun kannen (paino 7 tonnia!) nosturilla, mutta ihmistyövoimaa tarvitaan pulttien irrottamiseen ja kiristämiseen. Jonkun on siis kiristettävä pultit iskuväntimellä tikkailta käsin. Samaan aikaan kansi roikkuu nosturista vain puolen metrin päässä. Totta kai teemme aina työn turvallisuusanalyysin ja huolehdimme, että poistumistiet ovat kunnossa. Ihmettelen silti: Eikö suunnittelija ole tullut ajatelleeksi tätä? Eikö tätä olisi ollut mahdollista toteuttaa jotenkin toisin, turvallisemmin? Jos haluamme levittää NINAN sanomaa, emme enää saa hyväksyä tämän kaltaisia riskejä. Juuri siksi, että nykyajan trendi on tehdä kaikesta suurempaa ja raskaampaa, turvallisuudesta on tulvava kiinteä osa suunnitteluprosessia. Se hyödyttää meitä kaikkia."

**Osallistu keskusteluun!**  
[NINA@boskalis.com](mailto:NINA@boskalis.com)

## ENSIMMÄINEN WORKBOX ESITELTIIN FREEWAYN KASTAJAISISSA

Perjantaina tammikuun 16. päivänä Papendrechtissa kastettiin hopperiruoppaaja Freeway. Laivan kummi, henkilöstöravintolan päällikkö Truus Verschoor toivotti alukselle ja miehistölle turvallista matkaa, minkä jälkeen alukselta kuului korviahuumaava rummun pärinä – miehistö esittäytyi yleisölle näyttävästi. Samassa tilaisuudessa esiteltiin myös ensimmäinen NINA Workbox. Workbox on operatiiviselle henkilöstölle tarkoitettu lyhyt, käytännöllinen koulutuspaketti, joka rohkaisee jakamaan kokemuksia. Ensimmäisen Workboxin aiheena oli käsivammojen ennaltaehkäisy. Alkulämmittelyksi jokainen osallistuja sai oman käsineparin. Kastepuheessaan hallituksen jäsen Theo Baartmans kohotti käsiensä ilmaan ja sanoi: "Otetaan hanskat naulasta ja Workbox käyttöön!"

**Lisätietoa?** [NINA@boskalis.com](mailto:NINA@boskalis.com)



| Theo Baartmans

## KOMMENTIT

**Arie Kamsteeg**, kalustojohtaja, leikkuri-imuruoppaajat:

### ERI ODOTUKSET

"Rob Cieremans osuu naulan kantaan siinä, että tällaisella trendillä on suuri merkitys Boskaliselle ja telakoille, joiden kanssa teemme yhteistyötä. Kun asensimme pumpputa Taurukselle, emme uhranneet ajatustakaan sille, miten sen huolto onnistuisi. Turvallisuuskysymysten pohtiminen ja turvallisuuden asettaminen etusijalle on fantastista kehitystä Boskalisella. Olemme siinä edelläkävijöitä, ja se on hienoa, vaikkakin myös hankalaa. Kun meillä on NINA takanamme, meillä on turvallisuustoimenpiteiden suhteen eri odotukset kuin laivanrakentajalla, jolla ei ole samaa taustaa. Ja näihin odotuksiin hänen on usein mahdotonta vastata olemassa olevien kaupallisten sopimusten puitteissa. Mielestäni tämänkaltaiset ongelmakohdat kuuluvat prosessiin, jota tällä hetkellä käymme läpi yhteistyökumppaneittemme ja alihankkijoidemme kanssa."

**Joop Kriek**, laitteistokehitys:

### NINA-KOULUTUSTA IHC:LLÄ

"IHC:llä ollaan rakentamassa uutta itseliikkuvaa leikkuri-imuruoppaajaa. Koska meistä on tärkeää olla samalla aaltopituudella, järjestimme prosessin aluksi NINA-koulutuksen IHC:n suunnittelijoille. Tarkoitus oli innostaa heitä ajattelemaan turvallisuutta aluksen käyttäjien näkökulmasta. Huomaan, että viesti on mennyt hyvin perille. Ihmiset ovat tarkkaavaisempia. Joskus suunnittelijat tulevat luoksemme ja sanovat: 'Tämä ei vielä ole täysin NINAN mukainen, mutta voisimme ratkaista sen näin ja näin.'"

**Leo Rodenburg**, HSEQ-johtaja, IHC Merwede BV:

### PAREMPAA YMMÄRTÄMÄSTÄ

"Opimme NINA-koulutuksessa paljon. Läheskään kaikki työntekijämme eivät ole koskaan olleet työssä olevalla ruoppaajalla. Filmi arkirutiineista opetti heille, mitä työ oikein pitää sisällään ja miten alusta käytetään. Jos suunnittelu ei turvallisuuden kannalta ole paras mahdollinen, siihen on usein syytä tietämättömyys. Kun lähtökohtana on NINA, ymmärtämys paranee ja molemmat osapuolet hyötyvät."