

# NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | FÉVRIER 2015

## UN ÉQUIPEMENT DE PLUS EN PLUS LOURD



**Rob Cieremans**, capitaine remplaçant sur le *Taurus*

« Sur la flotte tout devient plus grand et plus puissant. Des pompes plus fortes, des moteurs plus lourds. C'est bien, mais on oublie que ce sont des personnes qui doivent travailler avec un tel équipement. Ceci peut entraîner des risques qu'on ne peut plus gérer. Sur le *Taurus* est installée une pompe de refoulement si grande et si lourde que nous ne pouvons y accéder qu'avec une grue et une boîte à

outils. Pour des travaux de maintenance nous attrapons le couvercle (7 tonnes !) avec la grue, mais il faut aussi des personnes pour desserrer et resserrer les boulons de démontage. Quelqu'un se tient donc sur un escabeau Altrex avec une boulonneuse pneumatique pour resserrer les boulons d'extraction, tandis que ce couvercle est suspendu à un demi-mètre de lui à la grue.

Naturellement, nous rédigeons une JHA (Analyse des risques de travail) et veillons à une issue de secours. Mais je me demande : le dessinateur n'y a-t-il pas pensé ? Ne peut-on pas faire autrement, de manière plus sûre ? Si nous voulons transmettre le message de NINA, nous ne pouvons plus accepter ce genre de risques. Précisément dans cette tendance actuelle de plus grand et plus lourd, la sécurité doit constituer une composante fixe du processus de conception. C'est dans notre intérêt à tous. »

**Vous voulez réagir ?**  
[NINA@boskalis.com](mailto:NINA@boskalis.com)

## PRÉSENTATION DE LA PREMIÈRE WORKBOX LORS DU BAPTÊME DE LA FREEWAY

La drague suceuse Freeway a été baptisée le vendredi 16 janvier à Papendrecht. La marraine, Truus Verschoor (chef d'exploitation du restaurant), souhaite bonne navigation au navire et à son équipage, après quoi un battement de tambour assourdissant retentit depuis le navire – une performance éblouissante des membres d'équipage. La première Workbox NINA fut également présentée ce jour-là. La Workbox offre un bref entraînement pratique pour les opérateurs et invite à partager les expériences. Cette première Workbox s'intitule 'Comment prévenir des blessures aux mains'. À titre mise en route, chaque visiteur a reçu une paire de gants. Des gants que Theo Baartmans, membre du conseil d'administration, agita dans son discours de baptême : « Relevez le gant et mettez-vous au travail avec la Workbox ! »

**Plus d'informations ?**  
[NINA@boskalis.com](mailto:NINA@boskalis.com)



| Theo Baartmans



## RÉACTIONS

**Arie Kamsteeg, Fleet Manager Cutterdredgers :**  
**AUTRES ATTENTES**

« Rob Cieremans a absolument raison que cette tendance est très importante pour Boskalis et les chantiers navals avec lesquels nous travaillons. Lorsque nous avons installé cette pompe sur le *Taurus*, nous n'avons à aucun moment réfléchi comment nous allions devoir bricoler dessus. Boskalis connaît une évolution fantastique en réfléchissant sur la sécurité et en plaçant cette réflexion toujours au premier plan. Nous sommes en avance en la matière, c'est bien mais aussi contraignant. En nous conformant à NINA, nous avons d'autres attentes sur les mesures de sécurité qu'un constructeur de bateaux qui n'a pas cet arrière-plan. Des attentes que souvent il ne peut pas réaliser dans les accords commerciaux existants. Je pense que ce genre de goulots d'étranglement fait partie du processus que nous connaissons, ainsi que nos partenaires et sous-traitants. »

**Joop Kriek, Plant Development :**  
**SESSION NINA POUR IHC**

« Chez IHC nous construisons une nouvelle drague suceuse à désagrégateur autopropulsée. Comme nous pensons qu'il est important d'être sur la même longueur d'onde, au début du processus, nous avons organisé une session NINA pour les concepteurs de IHC. Nous voulions par là les inspirer de penser à partir de la sécurité des usagers du navire. Je remarque que le message est bien passé. Les personnes sont plus attentives. Parfois maintenant des concepteurs viennent à nous en disant 'ce n'est pas tout à fait NINA, mais le sera si nous réglons alors cela comme ça et comme ça'. »

**Leo Rodenburg, SHE-Q Manager chez IHC Merwede BV :**  
**PRISE DE CONSCIENCE**

« Nous avons beaucoup appris de la présentation NINA. Tous les collaborateurs n'ont pas eu l'occasion de se trouver sur une drague en fonctionnement, loin s'en faut. Un petit film de la pratique quotidienne leur a fait prendre conscience du travail et comment ce navire est utilisé. De nombreuses choses qui ne sont pas conçues de façon pratique du point de vue de la sécurité sont la conséquence de la méconnaissance. Cette approche, à partir de NINA, assure à la fois une prise de conscience et un échange fructueux. »