

# NINA AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | MARZO 2015

## ¡SAL DE AHÍ!

*Gijs Speelman, jefe de descarga*

«El oficio de jefe de descarga lo llevo en la sangre: de niño solía acompañar a mi padre, que también era jefe de descarga. Después de 33 años todavía me gusta trabajar por todo el mundo, con personas de todo tipo de culturas. Es un trabajo agradable, pero también presenta dilemas. Por ejemplo, en lo que se refiere a valorar los riesgos. Nuestro trabajo conlleva riesgos. Estoy contento con todas las herramientas que aumentan la seguridad: el uso de Dynema, la protección de la snapback zone (ver el artículo sobre Qatar, red.), más consultas y deliberaciones sobre el trabajo, como llevamos haciendo desde que se introdujo NINA. Esto hace que todo el mundo esté más alerta. Pero aun así, en la práctica todavía son muchas las veces que tengo que gritar: '¡Cuidado!' '¡Salid de ahí!'. Como un CD en el modo de repetición. Una parte del problema es que en cada proyecto empiezas con gente nueva, en su mayoría, que a veces no tiene idea de nada. Por lo tanto, explicas



una y otra vez por qué un determinado comportamiento es peligroso. En un proyecto de larga duración merece la pena y realmente consigues algo, pero si haces una serie de proyectos cortos seguidos, terminas quemado. Porque eres responsable de la seguridad de esos hombres. Y es así como lo siento. Por eso me alegro de que se haya creado el grupo de formación de capataces. Trabajar con empleados experimentados, que conocen los riesgos y pueden dar el buen ejemplo, aumenta considerablemente la seguridad en el trabajo.»

## QATAR: DESCARGA MÁS SEGURA GRACIAS A UN DIQUE DE ARENA EN LA SNAPBACK ZONE

**Las mejores ideas suelen ser del tipo: ¿cómo no se me ocurrió antes? Por ejemplo: colocar un dique de arena en la snapback zone para absorber el impacto si inesperadamente se rompiera una cuerda.**

Esta idea de Chris Niemeyer se llevó a la práctica en el proyecto Coastguard The Base en Qatar, donde se está construyendo un canal, con seis islas destinadas al turismo. En el proyecto se transportan cisternas con arena y piedras a las diferentes islas (equilibrio del suelo). Seguidamente, los volquetes llevan el material a la obra. Las cuerdas con las que están amarradas las cisternas están bajo presión cada vez que van y vienen los

volquetes. Las señales de advertencia en el lugar de amarre alertan del peligro de la snapback zone. Como medida de seguridad adicional se ha colocado un dique de arena. Una medida sencilla, efectiva y económica.



Snapback zone: si inesperadamente se rompiera una cuerda, el dique de arena absorbe el impacto.

## REGATA DE LOS CLÁSICOS

**ROTCYP 2014: un equipo de 31 jóvenes compañeros participó en la Race Of The Classics for Young Professionals. Un curso NINA, a modo de preparación, puso de relieve nuevos conocimientos sobre la dinámica de equipo.**

El capitán de equipo Marc Sijl (director de obra, Boskalis Países Bajos): «En el curso nos dividieron en dos equipos y nos dieron diferentes tareas. ¿Y qué vimos? Que aunque hablamos unos con otros, no siempre prestamos atención a lo que dice el otro, por lo que en cuanto un equipo lograba una ventaja frente al otro, nos desmadrábamos y la sensatez y la seguridad de pronto quedaban relegadas a un segundo plano. Si eres consciente de ello, puedes acordar cómo trabajar juntos en la práctica. A todo el mundo se le asignó un "buddy" durante la competición y si veíamos un comportamiento peligroso, nos lo decíamos.»



### UN SOLO EQUIPO: ESO ES ORO

En la competición participan 23 compañías. A cada equipo se le asigna un velero clásico, con el que hacen el recorrido de ida y vuelta, desde los Países Bajos al Reino Unido. Durante la edición de 2013 un participante cayó fuera de borda. Por esta razón se adoptaron medidas de seguridad más estrictas; si había demasiado viento, se eliminaba el elemento competitivo. Marc: "Ves que la gente tiene como única meta ganar: a toda vela con fuerza ó. Claro que quieres ganar, pero para nosotros la seguridad era lo primero. Y contábamos con la ayuda del barco y su tripulación: íbamos más lentos que todos los demás equipos, pero seguros. ¡Fue una experiencia fantástica! Y lo más bonito fue que realmente formábamos un equipo. ¡Eso vale oro!"