

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | MAALISKUU 2015

NINA ON LISÄNNYTTÄ SITOUTUMISTA


Jens Elzenga, projektipäällikkö, DalWin 2

”Ensi kesänä asennamme Pohjanmereen Saksan rannikkoalueelle jakelumuntajan, jonka avulla verkko-operaattori TenneT voi siirtää kolmessa tuulipuistossa tuotetun energian mantereelle. Tämä HVDC-muuntaja on jalkapallokentän kokoinen. Rockpiper- ja Seahorse-alukset tukevat muuntajan alustan painoilla ja kivillä, jotta se pysyy tukevasti paikallaan.

YHTEISET TURVALLISUUSTAVOITTEET

Ennen projektin operatiivista vaihetta järjestimme NINA Start up-aloituspäivän, jossa olivat edustettuina alusten miehistön lisäksi toimeksiantajat Aibel, ABB ja TenneT. Tässä rennossa ja rakentavassa tapaamisessa muotoilimme neljä yhteistä turvallisuustavoitetta, joista tärkeimmäksi nousi viestintä. Pohdimme yhdessä myös sitä, kuinka pystymme saavuttamaan nämä tavoitteet. Voimme esimerkiksi lähettää uutislehtisiä ja kiinnittää päivytyksiä projektin edistymisestä kaikkien



NINA Start-Up -aloituspäivä

osapuolten nähtävillä. On selvästi havaittavissa, että tällaiset toimet edistävät sitoutumista – kaikki osapuolet tuntevat olevansa tärkeä osa kokonaisuutta. He huomaavat, että olemme kaikki samassa veneessä!

LISÄÄ TÖITÄ, UUSIA VALINTATILANTEITA

Olemme saaneet päätökseen vaiheen 1 eli perustuksen rakentamisen. Rockpiper suoritti tehtävän hyvin tarkasti, osittain uutta syöksyputkijärjestelmää hyödyntäen. Olimme valmistautuneet tehtävään huolellisesti ja selvisimme siitä yhtä pikkusormen viiltohaavaa lukuun ottamatta tapaturmitta (vaikka kohdalle osuikin vastoinkäymisiä, kuten kiviesteitä). Mahtava suoritus!



Päivitys projektin edistymisestä

Osittain tämän onnistumisen ansiosta olemme saaneet lisää töitä: muuntajan alustan hinnoittaminen Norjasta, sen sijoittaminen paikalleen sekä betonipeitteiden asennus. Kahden aluksen sijaan projektissa on yhtäkkiä yhdeksän alusta! Nyt meidän on pohdittava seuraavia kysymyksiä: Kuinka varmistamme tehtävän onnistumisen? Kuinka sovitamme eri alusten tehtävät yhteen? Kuinka saamme luotua yhteenkuuluvuutta tähän suureen tiimiin?”

NINA At Work seuraa Jens Elzengaa ja DalWin 2 -projektia. Myöhemmin tänä vuonna Elzenga kirjoittaa vielä kaksi blogia projektin edistymisestä.

HISTORIALLISTEN PURJEALUSTEN KILPAILU

ROTCYP 2014: 31 nuoren kollegan joukkue osallistui Race of The Classics for Young Professionals -kilpailuun. Valmennukseksi järjestetty NINA-koulutus tarjosi yllättäviä oivalluksia ryhmädynamiikasta.

Joukkueen kapteeni Marc Sijl (työnjohtaja, Boskalis Alankomaat): ”Koulutuksen aikana meidät jaettiin kahteen ryhmään ja saimme suoritettavaksemme erilaisia tehtäviä. Mitä opimme? Puhuimme toistemme kanssa, mutta emme aina kuunnelleet toisiamme. Heti kun toinen ryhmä sai etumatkaa, intouduimme niin että ajatteleminen ja turvallisuus jäivät yhtäkkiä toissijaisiksi. Kun sen tiedostaa, voi sopia siitä, kuinka käytännössä toimitaan yhdessä. Kilpailun ajaksi jokaiselle määrättiin pari, joka huomautti toverilleen turvallisuutta vaarantavista toimista.”



YHTENÄINEN JOUKKUE ON KULTAAKIN ARVOKKAAMPI

Kilpailuun osallistuu 23 yritystä. Jokainen joukkue saa käyttöönsä historiallisen purjealuksen, jolla se purjehtii Alankomaista Iso-Britanniaan ja takaisin. Vuoden 2013 kilpailussa yksi osallistujista putosi yli laidan. Sen vuoksi turvallisuustoimia oli kiristetty; voimakkaan tuulen ajaksi kilpailu keskeytettiin. Marc: ”Saimme huomata, että osallistujilla oli vain voitto mielessään: he purjehtivat täysin purjeineen kovallakin tuulella. Totta kai mekin halusimme voittaa, mutta meille turvallisuus oli etusijalla. Alus ja sen miehistö tukivat meitä siinä: olimme kaikkia muita joukkueita hitaampia, mutta kilpailimme turvallisesti. Kokemus oli mahtava! Kaikkein hienointa oli kuitenkin se, että muodostimme yhtenäisen joukkueen. Se oli kultaakin arvokkaampaa!”