

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | MAI 2015



Andries Kelderhuis, capitaine de la drague porteuse Gemma

"Il y a quinze ans, je me suis un jour retrouvé la main gauche coincée sous une plaque d'acier. Il s'en est fallu de peu que je perde trois doigts. Plusieurs mois plus tard, je reprenais le travail mais j'ai dû dire adieu à mon groupe: je ne peux plus jouer de la guitare. En février, pendant la session Workbox, j'ai parlé pour la première fois de mon accident aux

À DOUBLE SENS

membres de l'équipage. C'est quelque chose que l'on n'oublie jamais. Avec mon histoire, je veux aider le Workbox NINA à bien faire passer son message afin d'éviter de tels déboires à d'autres. Donc : utilisez le scanner YES, mettez le moment NINA à profit pour juger ensemble si la sécurité de tous est assurée, contrôlez les outils et le site de travail. Faites tout cela avant, mais restez aussi vigilants pendant les travaux et veillez les uns sur les autres pour la sécurité de tous !

Je trouve que le Workbox est bien conçu, avec des films qui nous parlent, la possibilité de partager des expériences et la visite du lieu de travail pour repérer les points à améliorer. Cela a débouché sur des mesures concrètes. Récemment, lors de la relève du personnel, c'est moi qui ai assuré la session Workbox. Force est de constater que cette méthode a bien plus d'effet sur les gens qu'une simple lettre sur un tableau d'affichage ou qu'une annonce de la part d'un officier. Car la communication est alors à double sens. J'attends déjà la prochaine session Workbox avec impatience !"

UNE PRÉCIEUSE EXPÉRIENCE NINA POUR LE SURVEY-DESK

Le survey-desk s'est beaucoup développé. L'expérience NINA était la première formation NINA que les membres du survey-desk suivaient ensemble. Un bon moyen de renforcer l'esprit d'équipe et la prise de conscience.

"Il nous manquait une vision commune de notre comportement - en tant que service - en matière de sécurité" nous dit Sjoerd van den Brom, general manager survey. "Cette vision est importante, car le survey-desk est l'endroit où arrivent toutes les questions des 150 surveyors actifs sur le terrain. Nous voulons qu'ils signalent tous les risques qu'ils constatent, or ils ne le font que s'ils se sentent soutenus par nous. Par exemple, lorsqu'un surveyor signale qu'il est fatigué, nous lui fournissons les arguments à opposer au chef de projet. La confiance est donc quelque chose d'essentiel. Il a été question de cela dans l'Expérience NINA."

L'ÉQUIPE DE PROJET SAAONE DÉVELOPPE DES SACS-CONTENEURS

Une nouvelle invention améliore et sécurise le tassement des talus

Une nouvelle invention améliore et sécurise le tassement des talus Dans le projet d'infrastructure SAAone les travaux ont parfois lieu très près des (auto)routes existantes. Il faut alors faire en sorte que le tassement du talus entre la nouvelle voie et l'ancienne soit suffisant. Cor van Aken, préparateur de chantier : "Pour ce faire on utilise souvent des conteneurs souples ou grands sacs, qui, remplis de sable, ont suffisamment de poids. Mais les processus géotechnique et logistique nécessaires pour utiliser ces sacs prennent beaucoup de temps. De plus, il peut y avoir lessivage entre les conteneurs et du sable risque alors de s'écouler sur la voie (auto)routière."

UN TRAVAIL D'ÉQUIPE

l'équipe de projet, les exécutants et les géotechniciens ont développé ensemble une solution innovante : le sac-conteneur. Cor: "Après avoir testé différents sacs, nous avons maintenant un sac-conteneur suffisamment résistant et qui nous permet de réaliser de bons calculs géotechniques. Ces sacs en polypropylène sont faciles à apporter et à enlever et également faciles à remplir. À présent, nous pouvons empiler jusqu'à 4 sacs l'un sur l'autre. Pour nous, c'est une solution efficace, fiable et facile à utiliser, une solution développée chez nous. Un bel exemple de travail d'équipe !"



Le sac-conteneur : facile à amener et à enlever, aucun risque de lessivage, économique.



Le survey-desk. De g. à d. Rene Walter, Maarten Rus, Jeroen van Tilborg, Sjoerd van den Brom, Erwin Goedendorp, Cor Uiterwijk, Ingrid Middelkoop, Arnold Niessen, Ives Wesselman. Il manque Sander Spierings sur la photo.

VUE HÉLICO

"À présent, nous (re)connaissons mieux les problèmes auxquels les surveyors sont confrontés", dit Ingrid Middelkoop, coordinatrice du personnel de survey. Sander Spierings, survey operations manager est lui aussi enthousiaste : "C'était une formation très animée qui nous a fait voir les choses sous un nouveau jour et qui nous a montré de nouvelles perspectives et de nouveaux aspects de NINA. Nous avons eu pour ainsi dire une vue d'hélicoptère." Depuis l'Expérience NINA, toutes les réunions de travail opérationnelles commencent par l'aspect sécurité et on demande aux surveyors un retour d'expérience actif. Sjoerd: "Nous partageons les moments NINA et les meilleures pratiques. Et comme cela, nous apprenons les uns des autres."