

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | MEI 2015

TWEERICHTINGSVERKEER



Andries Kelderhuis, Kapitein
Hopperzuiger Gemma

"Vijftien jaar geleden raakte ik met mijn linkerhand beknelde onder een stalen plaat. Dat kostte me bijna drie vingers. Na maanden kon ik weer aan het werk, maar mijn bandje heb ik vaarwel moeten

zeggen: gitaar spelen kan ik niet meer. Tijdens de Workbox-sessie in februari heb ik de bemanning voor het eerst over mijn ongeluk heeft verteld. Zoiets laat je nooit meer los. Met mijn verhaal wil ik de boodschap van de NINA Workbox kracht bij zetten, om anderen voor dergelijke narigheden te behoeden. Dus: Gebruik die YES-scan, néém dat NINA-moment om met elkaar te beoordelen of ieders veiligheid gewaarborgd is, controleer gereedschap en werkomgeving. Doe dat vooraf, maar blijf ook waakzaam tijdens de klus en let op elkaars veiligheid!

Ik vind dat de Workbox goed in elkaar steekt, met aansprekende filmpjes, ruimte om je eigen ervaringen te delen en een rondgang over je werkplek om te zien waar verbeteringen mogelijk zijn. Daar zijn concrete actiepunten uitgerold. Bij de bemanningswissel onlangs heb ik zelf de Workbox-sessie gegeven. Je ziet dat deze aanpak mensen meer raakt dan een briefje op het prikbord of een mededeling van een officier. Het is tweerichtingsverkeer. Ik kijk nu al uit naar de volgende Workbox!"

PROJECTTEAM SAAONE ONTWIKKELT CONTAINERBAGS

Nieuwe vinding voorziet in een veiligere en betere zetting taluds.

Bij het infraproject SAAone wordt er soms dicht op de bestaande (snell) wegen gewerkt. Een aandachtspunt daarbij is hoe het talud tussen het nieuwe traject en de bestaande weg voldoende zetting kan krijgen. Werkvoorbereider Cor van Aken: "Vaak worden daarvoor containers of bigbags gebruikt die, gevuld met zand, voldoende gewicht opleveren. Maar het hele geotechnische en logistieke proces is tijdrovend. Bovendien kan er uitspoeling plaatsvinden tussen de containers. Dat houdt het risico in dat er zand de (snell)weg opstroomt."

TEAMWORK

Projectteam, uitvoering en geotechnici hebben samen een innovatieve oplossing ontwikkeld: de containerbag. Cor: "Na verschillende testzakken hebben we nu een containerbag die sterk genoeg is en waar we goed geotechnische berekeningen mee kunnen maken. De polypropyleen zakken zijn eenvoudig aan- en af te voeren en makkelijk te vullen. We kunnen nu tot vier zakken hoog stapelen. Voor ons is dit een efficiënte, betrouwbare en gebruiksvriendelijke oplossing, die gewoon in huis ontwikkeld is. Teamwork!"



De containerbag: gemakkelijk aan- en af te voeren, geen kans op uitspoeling, kostenefficiënt

WAARDEVOLLE NINA EXPERIENCE VOOR SURVEY-DESK

De survey-desk is hard gegroeid. De NINA Experience was de eerste NINA-training die zij gezamenlijk volgden. Goed voor de teambuilding en de bewustwording.

"Wij misten een gemeenschappelijke visie op hoe wij als afdeling met veiligheid omgaan", vertelt Sjoerd van den Brom, general manager survey. "Die visie is belangrijk omdat de survey-desk als vraagbaak dient voor de 150 surveyors in het veld. Wij willen dat zij elk risico melden, maar dat doen ze alleen als zij zich door ons gesteund voelen. Als een surveyor meldt dat er druk op hem wordt uitgeoefend om met een rugzak vol meet-apparatuur over losse stenen te lopen, voorzien wij hem van argumenten richting de project-leider. Vertrouwen is dus essentieel. Dat was een aandachtspunt in de NINA Experience."



De survey-desk. V.l.n.r. Rene Walter, Maarten Rus, Jeroen van Tilborg, Sjoerd van den Brom, Erwin Goedendorp, Cor Uiterwijk, Ingrid Middelkoop, Arnold Niessen, IJves Wesselman. Sander Spierings ontbreekt.

HELICOPTER-VIEW

"Wij (h)erkennen de problemen waar surveyors voor komen te staan nu beter", zegt Ingrid Middelkoop, coördinator survey-personeel. Ook Sander Spierings, survey operations manager is enthousiast: "Het was een levendige en verfrissende training, die nieuwe beelden en aspecten van NINA aan het licht heeft gebracht. Je krijgt meer een helicopter-view." Sinds de NINA Experience begint ieder operationeel overleg met veiligheid en wordt surveyors actief om feedback gevraagd. Sjoerd: "We delen NINA-momenten en best practices. Zo leren we van elkaar."