

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | TOUKOKUU 2015

KONTROLLI VAI LUOTTAMUS?

**Arjan Gossije**, projektipäällikkö, Marine Contracting

"Meidän toimialallamme monet osapuolet työskentelevät usein yhdessä. Baltic 2 -projektin aikana sattunut tapaus sai minut pohtimaan meidän vastuutamme tällaisissa tilanteissa. Mitä

tapahtui? Toimeksiantaja oli antanut tietyt nostotoimet toimeksi nosturiyritykselle, joka toimitti sekä työntekijät että kaluston. Mukaan lukien Crawler-nosturin ja sen kuljettajan. Jossakin vaiheessa tätä nosturia ohjasi asentaja, jonka toimien aikana nosturi kaatui. Henkilövahingoilta onneksi säästyttiin, mutta pelästyimme pahanpäiväisesti. Selvisi, että sama yritys toimitti teleskoopinosturin ja kuljettajan, jotka nostivat joka päivä meidän työntekijämme tuulimyllyn teräsjalustalle. Kun kuulimme tämän, ilmoitimme toimeksiantajallemme, ettemme enää luottaneet tähän yritykseen. Halusimme tarkastaa sekä

nosturin että sen kuljettajan paperit. Onneksi selvisi, että kaikki paperit olivat kunnossa.

NINAn näkökulmasta onnettomuus aiheutui asentajan käytöksestä. Hän ei olisi saanut käyttää nosturia. Syy siis selvisi. Mutta mitä sitten? Minua jäi askarruttamaan se, kuinka pitkälle meidän on mentävä yhteistyökumppaneiden luotettavuuden tarkastamisessa. Voimmeko luottaa siihen, että yritykset, joille (nimekkäät) toimeksiantajat antavat töitä ja jotka kuuluvat SHE-Q-järjestelmän pariin, ovat päteviä? Vai onko meidän itse tarkastettava kaikki?"

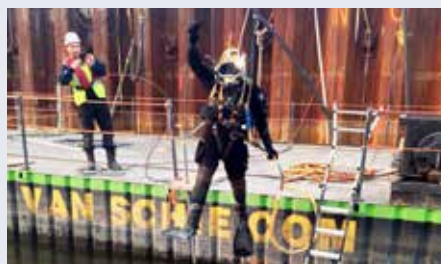
SUKELTAJIEN HYVÄ TYÖILMAPIIRI SAAONE-HANKKEESSA

LUOTTAMUKSEEN JA KUNNIOITUKSEEN PERUSTUVA KULTTUURI EDISTÄÄ TURVALLISUUTTA.

Kehut ovat harvinaisia. Siksi Max Schellenbach olikin iloisesti yllättynyt saadessaan kirjeen SAAone-hankkeen sukeltajilta (katso kehys). He kertovat kirjeessään, kuinka paljon vaivaa hankkeessa on nähty sen eteen, että työ tapahtuu turvallisesti ja tarkoituksenmukaisesti: "Kiitos kaikille, jotka ovat olleet mahdollistamassa turvallisia työoloja. Viestintä työnjohtajien välillä toimii hyvin ja työmaalla kaikki sujuu NINA-periaatteiden mukaisesti ilman, että asiaa joudutaan joka käännteessä korostamaan. NINA todella toimii. Kaikki voivat huomauttaa eriävistä käytöksistä toisilleen vaikuttamatta ylimieliseltä. Kollegat arvostavat sitä, että heille huomautetaan menettelytavoista, jotka eivät ole turvallisia."

TAISTELUA

Bart Cassiers on 32-vuotias ja työskentelee sukeltajana Smitillä ja nyt Boskalisilla. Hän



I Sukeltajana töissä Muiden

sekä Raymondo De Kramer, John Engel ja Michiel Deckers päättivät yhdessä kirjoittaa tämän kirjeen. "Usein sukeltajien on taisteltava työoloihin liittyvissä asioissa. Lain mukaan sukeltajaryhmässä on esimerkiksi oltava vähintään kolme sukeltajaa. Voimme pyytää neljättä sukeltajaa ryhmään siinä tapauksessa, että sukelluskohteessa on paljon esteitä, jolloin on olemassa todellinen riski, että joku sukeltajista jää kiinni johonkin. Yleensä meidän on aneltava mahdollisuutta saada neljäs sukeltaja ryhmään, mutta täällä asia järjestyi aivan itsestään: neljännen sukeltajan tulo oli järjestetty jo ennalta."

OMIEN MENETTELYTAPOJEN TARKKAILU

Työntekijät luottavat toisiinsa ja kunnioittavat toisiaan, mikä auttaa luomaan myönteisen työilmapiirin, huomauttaa Bart. "NINAn ansiosta turvallisuudesta puhutaan paljon, mikä saa työntekijät pohtimaan omia

menettelytapojaan. Ennen oli niin, että jos huomautti jollekin, ettei tällä ollut turvakypärää, sai osakseen solvauksia. Nykyään vastaukseksi saa aidon kiitoksen. Tämä oli ensimmäinen kerta, kun olen nähnyt, että kaikki noudattavat turvaohjeita."

MITÄ SUKELTAJAT TEKEVÄT SAAONE-INFRAPROJEKTISSA?

SAAone-projektin puitteissa rakennetaan suurta akveduktia. Perustusta rakennettaessa pohjaan injektointiin injektioalaastia vesitiiviini kerroksen luomiseksi. Tämä menetelmä ei toiminut riittävän hyvin ja rakenteilla olevaan akvaduktiin pääsi vettä. Kaikki työvälineet, kuten nosturit, kontit ja telineet joutuivat veden alle. Sukeltajien tehtävänä oli poistaa esteitä, valaa betonipohja veden alla ja auttaa injektoimaan alusta uudelleen.



I Kuva täyteen tulvineesta akveduktista Muidenissa