

# NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | NOVEMBER 2013

## PRIKKELS EN IMPULSEN



Na de vraag van **Jan van der Kwast** hoe we in de praktijk de NINA-standaard op peil kunnen houden, stelde **Hans Been** voor NINA-facilitators aan te stellen. Uit een eigen NINA-personeelspool. **Mark Sturuss**, SHE-Q coördinator, reageert.

Vanuit onze afdeling kunnen wij circa 25 mensen inzetten om SHE-Q en NINA te faciliteren en te managen. Is dit voldoende om alle projecten te kunnen ondersteunen? Nee... Er is meer en meer vraag naar SHE-Q-ers,

vaak met extra wensen zoals een lokaal specialisme. Omdat we niet altijd aan die vraag kunnen voldoen werken we samen met externe bureaus. Geloof me, het is een flinke uitdaging om deze mensen snel de kern van NINA bij te brengen. Hieraan merk je dat we met NINA flink voorop lopen.

Voor mij is de opmerking van Hans dat kennis zo wegsijpelt dus herkenbaar, wat niet betekent dat ik er direct een oplossing voor heb. Wat ik positief vind is dat beide bloggers zich zo verbonden voelen met NINA dat de voortgang hen aan het hart gaat. Die betrokkenheid is cruciaal voor NINA. Samen de kennis breed delen is belangrijk, los van wie wat voor zijn rekening neemt om impulsen te blijven geven.

Hoe gaat dat bij relatief 'nieuwe' bedrijfsonderdelen, waar de eerste stappen op het gebied van NINA genomen worden? Welk gevoel hebben collega's daar bij de prikkels die gegeven worden?

Het NINA-team legt deze vraag voor aan **Paul Cottrell** (Boskalis Offshore Subsea Services Middle East).

## STOP!

**Bij graafwerkzaamheden in Gabon werd onverwacht H2S gemeten. Projectmanager Bas Bijsterbosch legde het werk stil.**

Dat was geen gemakkelijke beslissing, zegt hij: "We hadden 100 man opgeleid tot machinist, hadden 35 machines startklaar. Dat kwam allemaal tot stilstand. Leg dat de klant maar eens uit."



Vaste H2S meter

Onder leiding van een expert werd een reeks maatregelen genomen, zoals het installeren van overdrukcabines op de machines. Het werk heeft twee maanden stilgelegen en er zijn fikse kosten gemaakt. Maar wie weet dat er concentraties van 4.000 ppm gemeten zijn begrijpt dat er geen andere optie was: >600 ppm is al vrijwel fataal.

Bas: "De steun die ik kreeg toen wij het werk stillegden, ieders toewijding om de juiste maatregelen te nemen en de medewerking vanuit Boskalis bewijzen voor mij dat onze organisatie verandert en dat NINA werkt. Weten dat je deze back-up krijgt als je voor dit soort beslissingen komt te staan is een enorme geruststelling."



Werkzaamheden in Gabon

## NINA MEETS MAERSK

**In de Noordzee is Boskalis Offshore betrokken bij het onderhoud aan een productieplatform van Maersk Oil. De werknemers krijgen een gecombineerde NINA veiligheidstraining.**

Operations manager Dennis Stolk: "Maersk is blij dat wij met NINA een extra stap zetten." Maersk HSEQ manager Kenneth Dielemans: "Wij hebben 100% vertrouwen in het NINA programma." Het NINA moment van deputy contractmanager Thijs van der Jagt: "Toen een

bevoorradingsschip van Maersk om toegang tot het platform verzocht was het de 500 meter veiligheidszone van het platform al binnengevaren. De aanwezigheid van dit schip zo dicht in de buurt van de DSV Constructor bracht de veiligheid van de duikers onnodig in gevaar. Toen wij dit melden heeft Maersk de bevoorradingsschepen geïnstrueerd zich voortaan vroeger te melden, zodat de duikers tijdig terug aan boord van de DSV kunnen worden gebracht."