

# NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | NOVEMBRE 2013

## INCITATIONS ET IMPULSIONS



Après la question posée à **Jan van der Kwast** comment parvenir à maintenir le niveau du standard NINA dans la pratique, **Hans Been** a proposé d'engager des facilitateurs NINA provenant d'un pool de personnel NINA. **Mark Sturuss**, coordinateur SSE-Q, réagit.

À partir de notre département, nous pouvons désigner environ 25 personnes pour faciliter et gérer NINA. Cela suffira-t-il pour prêter assistance à tous les projets ? Non... Les experts

SSE-Q sont de plus en plus demandés, souvent avec une nécessité supplémentaire, par exemple une spécialisation locale. Comme nous ne pouvons pas toujours satisfaire à ce besoin, nous collaborons avec des bureaux externes. Croyez-moi, c'est un véritable défi d'apprendre rapidement l'essence de NINA à ces personnes. Après, nous sommes conscients que NINA nous donne une bonne avance. Pour moi, la remarque de Hans que les connaissances se perdent est compréhensible, ce qui ne veut pas dire que je connais la solution. Ce que je considère positif chez les deux bloggeurs, c'est qu'ils se sentent suffisamment impliqués à NINA pour prendre sa continuation à cœur. Cette préoccupation est cruciale pour NINA. Il est important de partager les connaissances sur une base large, sans demander qui s'occupe de quoi pour continuer à donner des impulsions. Comment s'y prendre dans les domaines d'entreprise relativement 'nouveaux', où l'on fait tout juste les premiers pas dans le domaine de NINA ? Que ressentent nos collègues à l'égard des incitations données ?

L'équipe de NINA présente cette question à **Paul Cottrell** (Boskalis Offshore Subsea Services Moyen-Orient).

## STOP !

**Au cours de travaux d'excavation, on a inopinément mesuré H2S. Le chargé de projet Bas Bijsterbosch a arrêté les travaux.**

Ce n'était pas une décision facile, a-t-il dit : « Nous avons donné une formation de machiniste à une centaine de personnes et 35 machines étaient prêtes au démarrage. Il a fallu tout arrêter. Essayez d'expliquer cela au client. »



H2S fixes compteur

Sous la direction d'un expert, une série de mesures a été prise, par exemple l'installation de cabines pressurisées sur les machines. Les travaux sont restés inachevés pendant deux mois, ce qui a donné lieu à des coûts élevés. Mais si l'on sait que des concentrations de 4 000 ppm ont été mesurées, on comprendra que nous n'avions pas le choix : une concentration de > 600 ppm est déjà presque fatale.

Bas explique : « L'assistance que j'ai reçue quand nous avons arrêté les travaux, l'intérêt que chacun portait à prendre les justes mesures et la collaboration de Boskalis m'ont prouvé que notre organisation change et que NINA fonctionne. Il est énormément rassurant de savoir que vous recevrez un tel soutien s'il vous arrive d'être obligé de prendre une décision de ce genre. »



Travaux d'excavation Gabon

## NINA RENCONTRE MAERSK

**Dans la Mer du Nord, Boskalis Offshore est engagée dans la maintenance d'une plate-forme de production de Maersk Oil. Les employés participent à une formation de sécurité NINA combinée.**

Le responsable opérationnel Dennis Stolk déclare : « Maersk apprécie que nous faisons un pas de plus avec NINA. » Le Directeur SSE-Q de Maersk, Kenneth Dielemans, ajoute : « Nous avons confiance à 100% dans le programme NINA. » Et le gestionnaire de contrat adjoint Thijs van der Jagt

exprime son moment NINA : « Quand un navire d'approvisionnement de Maersk a demandé accès à la plate-forme, il avait déjà pénétré dans la zone de sécurité de 500 mètres de la plate-forme. La présence de ce navire aussi près du DSV Constructor a inutilement mis les plongeurs en danger. Lorsque nous avons fait mention de cet incident, Maersk a donné aux navires d'approvisionnement l'instruction de signaler leur présence plus tôt dans l'avenir, afin que les plongeurs puissent être ramenés à temps à bord du DSV. »