

# NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | JUNIO 2013

## ¡NO OLVIDES A LOS TERCEROS!



### Jaap Verdoorn, gerente de proyectos

En Suecia trabajamos con Eurobarges y un remolcador de un tercero. Durante una visita a bordo, observé algunas cosas durante el proceso de acoplamiento y desacoplamiento, que no eran completamente a "prueba de NINA". Las instalaciones para trasbordar, por ejemplo, no eran como es debido. Y en cuanto las dos unidades se acoplaban, el cable de conexión pasaba de pronto por el centro de una pasarela, unos 10 centímetros sobre cubierta. Esa era la razón por la cual la tripulación miraba constantemente el suelo; ¡allí había un VERDADERO peligro a tropezarse!

"Así lo hacemos siempre aquí", dijo la tripulación cuando lo comenté. El dilema al que te enfrentas es cómo lograr que cambien su forma de pensar. Me llamó la atención que la tripulación no relacionaba sus rutinas con la seguridad. Cuando hice notar que con una sencilla intervención se

podía lograr una mayor seguridad, fue toda una revelación para ellos: reaccionaron positivamente y adoptaron nuestras sugerencias.

Se ha colocado una escalera extra para trasbordar y un disco adicional (diábolo) que guía el cable de unión hacia el costado de la pasarela. Sin grandes costes se ha creado una situación de mayor seguridad. En resumen: con el pensamiento puesto en NINA, no dejes nunca de lado la preocupación por los terceros – tripulación y buques – que trabajan para nosotros. ¡Ellos forman parte del mismo equipo de proyecto!

La próxima vez en el blog NINA: Jan van der Kwast, capitán del Taurus.

## NINA Y SEM

También en el Smit Equipment Management (SEM) en Rotterdam ha comenzado la introducción de NINA. El jefe del equipo Richard den Outer dice sobre la instrucción NINA Do-It:

"Primero pensé " otra vez un entrenamiento sobre la seguridad". Pero debo reconocer: estuve todo el día fascinado. Normalmente te recitan una lista de reglas, pero ahora se trataba realmente sobre nosotros: sobre asumir responsabilidades, colaborar y llamarse mutuamente la atención sobre actuaciones poco seguras. Yo hacía ya esto último, pero aprendí que puedes hacerlo en otro tono, de manera que la otra persona piense al respecto. Con las reglas existentes, debes determinar en el lugar mismo cómo puedes realizar el trabajo del modo más seguro posible. Esa es una forma distinta de enfocar la seguridad, pero yo creo que es buena. Si das más responsabilidad a la gente, lo incorporan a su forma de actuar."



Colegas Smit Equipment Management (SEM)

SEM se encarga del almacenaje y el mantenimiento de materiales de buceo para Subsea Services y SMIT Salvage.

### Las metas NINA de SEM son:

- Trabajar juntos y efectivamente más seguros dentro de un ambiente abierto.
- Aspirar a un entorno en el que se considere normal llevar EPI (Equipos de Protección Individual).
- Seguir dialogando y llamarse mutuamente la atención sobre seguridad.



### NINA LA SESIÓN DEL EQUIPO DE EXPERIENCIA, 8 de abril de 2013

Proyecto de desarrollo del puerto de Mombasa, Kenia

– Un impulso al movimiento existente –