



## TWEE STAPPEN VOORWAARTS, GEEN TERUG



**Frans Olsthoorn, Project Manager  
Marchwood Widening Capital Dredge**

Op veel projecten gebeurt het volgende: voor het overstappen komt een sleepboot, met banden als stootrand, langzij een backhoe of cutter, die grotere banden als stootrand heeft. Om over te stappen moet je over één of meer banden lopen. De bemanning is hiermee bekend en

vertrouwd, maar voor bezoekers is het een grote hindernis. Bovendien: het gevaar voor een misstap blijft voor iedereen. Op het Marchwood Widening project in Southampton kwam deze situatie opnieuw aan de orde na opmerkingen van verschillende bezoekers. Dit bracht het projectteam samen met de bemanning van de Manu Pekka ertoe op zoek te gaan naar een simpele oplossing om het overstappen veiliger te maken.

Al brainstormend kwam de bemanning met het idee een kleine trap te plaatsen tussen de grote banden van de backhoe. Vereiste was wel dat de trap opklapbaar zou zijn, voor het geval er een bak langzij komt. De bemanning construeerde een trap van twee treden, die via scharnieren opgeklapt kan

worden. Na wat aanpassingen om het trapje 'bagger-bestendig' te krijgen beschikt de backhoe nu over een veiliger en gemakkelijker overstappunt. Nieuwe bezoekers zijn complimenteus over de trap. Bezoekers met zwaar materieel hebben niet eens in de gaten hoe gemakkelijk het is om aan boord te stappen, wat op zich al een compliment is.

Voor mij geeft dit proces weer waar NINA voor staat: van goede terugkoppeling tot een open en constructieve discussie, resulterend in een simpele oplossing die, zonder een trits rapportages, in praktijk wordt gebracht en direct een veiligere situatie oplevert voor iedereen.

| Volgende maand in het NINA Blog:  
Jan van der Kwast, kapitein van de Taurus

## BACKHOE MASTER BRAM GELUK OVER DE DAILY PRE START MEETING: "DIT MAAKT HET WERK ZEKER WETEN VEILIGER."

**Toen Bram Geluk, master op de Maricavor, vorig jaar op de Baldur in Australië werkte maakte hij kennis met het fenomeen 'daily pre start meeting'. Nu was hij altijd al een man van overleggen, maar deze meeting nieuwe stijl bleek meer dan een werkoverleg. Het is nu vaste prik op de Maricavor.**

"Bij iedere crewchange hebben we met z'n allen een uitgebreide werkoverdracht: wat is er allemaal gebeurd, hoe ver zijn we gevorderd? Daarna hebben we met de nieuwe crew de pre start meeting. We bespreken wat we gaan doen aan de hand van het formulier uit Q-Aid. Daarop noteren we alles en iedereen ziet dat direct op het beeldscherm. Zijn er work permits nodig dan maken we die aansluitend. Zo'n overleg duurt gauw een

half uur. We printen tot slot het formulier uit en iedereen tekent ervoor. Dat is het grote verschil met vroeger: toen was het een praatje, maar er stond niks op papier. Vooral voor anderstalige bemanningsleden ging het dan wel eens te snel. Dat voorkom je zo."

### DUIDELIJKHEID

Het resultaat van deze aanpak is dat er minder misverstanden zijn. "Het is vanaf het begin voor iedereen duidelijk wat er gaat gebeuren, wat zijn eigen taak is en hoe hij het gaat aanpakken. Dat maakt het werk zeker weten veiliger." Bram Geluk deelt zijn enthousiasme graag met zijn collega's. In een telefoontje of een mailtje: de lijntjes tussen de masters zijn kort. Ook Paul Schouwenaar, master van de Colbart,

begint nu altijd met de daily pre start meeting. "Het schept heel veel duidelijkheid en biedt ruimte om veiligheidspunten in te brengen. Wat heb je gezien en wat kan er beter? Zo blijven onze jongens met NINA bezig. Elke dag opnieuw."



| Bram Geluk tijdens de dagelijkse 'pre start meeting'