



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | FEBRUARI 2013

PRATEN OVER VEILIGHEID GEEFT AAN DAT WE VERANDEREN



Andreas Jeron, SHE-Q Senior Manager Boskalis Hirdes

Vandaag de dag wordt er een hoog prestatieniveau van ons verwacht. Technologieën en werkmethodes zijn gecompliceerder dan vroeger en het werk wordt met minder mensen uitgevoerd. De complexiteit van projecten brengt meer

risico's met zich mee. Veiligheid wordt dus steeds belangrijker. We hebben inmiddels te maken met vele veiligheidsregels, zowel (inter)nationaal, als van klanten en van onszelf.

Maar de regels naleven zonder veiligheidsbewustzijn is hetzelfde als links en rechts kijken voor je oversteekt, zonder te weten waaróm je dat moet doen. Met de introductie van NINA is het veiligheidsbewustzijn een stuk verbeterd. Alle medewerkers nemen actief deel aan het verbeteren van de veiligheid op de werkvloer. Toen ik onlangs op de Shoalway was voor een NINA Kick-off meeting, discussieerde de bemanning onder meer over wat zij moeten doen als de internationale regelgeving afwijkt van de richtlijnen van Boskalis. Deze discussies illustreren de verandering die

wij als organisatie doormaken. Wij voelen ons allemaal verantwoordelijk. Dit maakt het mogelijk om gevaren sneller op te sporen, maatregelen te treffen en ervoor te zorgen dat iedereen het gehele werkproces begrijpt.

Deze nieuwe aanpak is succesvol. De LTIF van Boskalis Hirdes daalde van 1.55 (vijf incidenten in 2010) tot 0.18 (1 incident in 2012). En dat terwijl het aantal gewerkte uren steeg. Wij zijn erg trots op deze cijfers! Ik denk dat NINA een integraal onderdeel wordt van onze cultuur. Alleen samen kunnen wij de taken en verantwoordelijkheden aan die voor ons liggen!

Volgende maand in het NINA Blog:
Neil Martin, SHE-Q Manager, Groot-Brittannië

GETRAPT AFGRAVEN = VEILIG AFGRAVEN

In Zuid-Holland werken Boskalis en Martens van Oord (MvO) samen aan de ontzandpoldering van de Noordwaard. Het gebied wordt opnieuw ingedeeld en gewijzigd van een binnendijks tot een buitendijks gebied. Dat vergt ingrijpende grondwerkzaamheden; er wordt gewerkt met groot materieel. De combinatie heeft nadrukkelijk voor NINA gekozen.

Uitvoerder Jan Blom (MvO) heeft zelf 25 jaar op een shovel gereden. Hij weet dus waar de risico's liggen. "Een stuurfoutje is zo gemaakt, dus moet je een werkvloer creëren die breed genoeg is voor de machinist om te kunnen corrigeren." Daarom laat hij krekken niet recht, maar getrapd afgraven: dan ontstaat er een

brede steunberm naast de transportbaan. Waarom dit belangrijk is ondervond onlangs een van de machinisten die, tijdens het verleggen van de rijplaten, met zijn shovel van de platen afgleed en dankzij de steunberm bleef hangen. "Nu begrijp ik wat je bedoelt!", zei de machinist, die met de schrik vrijkwam.

VEILIGHEID BOVEN ALLES

Voor Jan Blom is deze aanpak vanzelfsprekend. Maar dat geldt niet voor iedereen. Eerder dit jaar ging het fout bij Jan's zoon Marvin: hij viel met zijn shovel ondersteboven in een kreek, omdat hij alleen de werkplaten had om over te manoeuvreren. Gelukkig liep hij geen ernstig letsel op en was er

nauwelijks schade aan de shovel. Maar het incident had niet hoeven gebeuren als er een steunberm was geweest. Met NINA in gedachten pleit Jan er daarom voor dat iedereen overal deze manier van werken gaat toepassen. "Want veiligheid gaat boven alles."



Getrap talud bij de Bevert kreek, Noordwaard polder