



TURVALLISUUDESTA PUHUMINEN KERTOO SIITÄ, ETTÄ MUUTUMME



Andreas Jeron, johtava SHEQ-päällikkö, Boskalis Hirdes

Tänä päivänä meiltä odotetaan korkea suoritusastoa. Tekniikka ja työmenetelmät ovat monimutkaisempia kuin ennen ja työn suorittamiseen käytetään vähemmän ihmisiä. Projektien kompleksisuus tuo mukanaan riskejä. Turvallisuuden merkitys

siis kasvaa entisestään. Meidän on noudatettava monia turvallisuussääntöjä, sekä kansainvälisiä että oman yrityksemme ja asiakkaidemme sääntöjä.

Mutta sääntöjen noudattaminen ilman turvallisuusperiaatteiden sisäistämistä on kuin katsoisi ennen tien ylitystä vasemmalle ja oikealle ymmärtämättä miksi tekee niin. NINAN käyttöönotto on tehostanut turvallisuusperiaatteiden sisäistämistä huomattavasti. Kaikki työntekijät osallistuvat työmaalla aktiivisesti turvallisuuden parantamiseen. Kun vierailin hiljattain Shoalwayssa NINAN kick-off-tilaisuudessa, miehistö keskusteli muun muassa siitä, kuinka heidän tulee toimia, jos kansainväliset säännöt poikkeavat Boskalisin säännöistä. Nämä keskustelut kertovat organisaatiossamme käynnissä olevasta

muutoksesta. Kannamme kaikki yhdessä vastuuta. Tämän ansiosta vaarojen havaitseminen ja korjaavien toimenpiteiden suorittaminen onnistuu nopeammin ja kaikki ymmärtävät koko prosessin.

Uusi lähestymistapa toimii hyvin. Boskalis Hirdesin tapaturmataajuus (LTIF) laski 1,55:stä (viisi tapausta vuonna 2010) 0,18:aan (1 tapaus vuonna 2012). Tämä on erityisen merkittävää, kun otetaan huomioon, että työtuntien määrä nousi. Olemme ylpeitä näistä luvuista! Uskon, että NINA tulee muodostamaan kiinteän osan turvallisuuskulttuuriamme. Vain yhdessä pystymme hoitamaan meille asetetut tehtävät ja vastaamaan niihin liittyviin velvollisuuksiin!

Seuraavassa numerossa: Neil Martin (SHEQ-päällikkö, Iso-Britannia)

KAIVA PORRASETUSTI = KAIVA TURVALLISESTI

Alankomaissa, Etelä-Hollannin maakunnassa, Boskalis ja Martens van Oord (MvO) tekevät yhteistyötä Noordwaardin polderia muuttavassa projektissa. Alue jaotellaan uudelleen ja muutetaan patojen sisäpuolisesta alueesta patojen ulkopuoliseksi alueeksi. Tämä edellyttää mittavia maansiirtotoimia ja alueella työskennelläänkin raskaalla kalustolla. Boskalis ja MvO hyödyntävät projektissa hyvin tietoisesti NINAN periaatteita.

Työnjohtaja Jan Blom (MvO) on itse toiminut 25 vuotta kaivinkoneen kuljettajana. Hän tuntee siis työhön kuuluvat riskit. "Ohjausvirheitä tapahtuu helposti, siksi kulkureitit on suunniteltava niin leveiksi, että ohjausvirheiden korjaamiseen on tilaa."

Hän porrastaa kaivuutyöt, jolloin kulkuväylän viereen muodostuu leveä suojareunus. Yksi kuljettajista ymmärsi asian merkityksen, kun hän hiljattain ajolevyjä siirtäessään liukui kaivinkoneellaan pois levyjen päältä, mutta jäi suojareunuksen ansiosta pystyyn. "Nyt minä ymmrrän mitä sinä tarkoitat!" pelästyksellä selvinnyt kuljettaja totesi.

TURVALLISUUS ENNEN KAIKKEA

Jan Blomille tämä lähestymistapa on itsestään selvä. Mutta sama ei päde kaikkiin. Aiemmin tänä vuonna Janin pojalle sattui tapaturma: hän putosi kaivinkoneensa kanssa ylösalaisin kaivuukuoppaan, koska kaivinkoneelle oli tilaa ainoastaan ajolevyjen päällä. Onneksi hän ei kuitenkaan loukkaantunut

vakavasti eikä kaivinkone vahingoittunut juurikaan. Tapaturmalta olisi vältytty, jos työmaalla olisi ollut suojareunus. Jan luottaa NINAan ja vetoaa kaikkia työntekijöitä kaikkialla noudattamaan sen periaatteita. "Sillä kaikkein tärkeintä on turvallisuus."



Porrastettu rinne Bevertin kaivuukuopalla, Noordwaard-polderilla