



QUE SE HABLE DE SEGURIDAD ES SEÑAL DE CAMBIO



EL BLOG DE NINA

Andreas Jeron, SHE-Q Senior Manager Boskalis Hirdes

Hoy día se espera de nosotros un alto nivel de rendimiento. Las tecnologías y los métodos de trabajo son más complicados que antes y el trabajo se realiza con menos personas. La complejidad de los proyectos conlleva más riesgos. Por

consiguiente, la seguridad es cada vez más importante. Entretanto, debemos cumplir muchas normas de seguridad, tanto (inter)nacionales, como las de los clientes y las nuestras propias.

Pero cumplir las normas sin concienciación sobre la seguridad es igual que mirar de izquierda a derecha antes de cruzar sin saber por qué debemos hacer eso. Con la introducción de NINA ha aumentado significativamente la concienciación sobre la seguridad. Todos los empleados participan activamente en aumentar la seguridad en el lugar de trabajo. Cuando hace poco estuve en el Shoalway para una reunión NINA Kick-off, la tripulación discutió, entre otras cosas, sobre lo que deben hacer si la normativa internacional se desvía de las normas de Boskalis. Estas

discusiones ilustran el cambio que vivimos como organización. Todos nos sentimos responsables. Esto hace posible identificar más rápido los riesgos, adoptar medidas y asegurar que todo el mundo entienda todo el proceso de trabajo.

Esta nueva estrategia funciona. La LTIF de Boskalis Hirdes se redujo de 1,55 (cinco incidentes en 2010) a 0,18 (1 incidente en 2012), mientras que aumentó el número de horas trabajadas. ¡Estamos muy orgullosos de estas cifras! Creo que NINA se está convirtiendo en parte integral de nuestra cultura. ¡Solo juntos podemos hacer frente a nuestras tareas y responsabilidades!

En la siguiente edición: Neil Martin (SHE-Q Manager, Gran Bretaña)

EXCAVACIÓN ESCALONADA = EXCAVACIÓN SEGURA

En la provincia de Holanda Meridional, Boskalis y Martens van Oord (MvO) trabajan juntos en la recuperación del pólder Noordwaard. La zona se está distribuyendo de nuevo, pasando de ser una zona de dique interior a una zona de dique exterior. Esto requiere importantes trabajos de explanación; se trabaja con material de gran tamaño. Ambas compañías han optado expresamente por NINA.

El maestro de obras Jan Blom (MvO) mismo tiene 25 años de experiencia en la conducción de excavadoras. Por lo tanto, sabe cuáles son los riesgos. "Un error de dirección lo comete cualquiera, por lo tanto debes crear un espacio de trabajo lo suficientemente ancho para que el maquinista disponga de margen de maniobra." Por esta

razón manda excavar los arroyos de forma escalonada, y no recta: de esta manera se dispone de un ancho talud de apoyo junto al camino de la obra. Uno de los maquinistas pudo comprobar en su propia piel la importancia de esto, cuando al desplazar las planchas de paso, su excavadora patinó resbaló, pero se detuvo gracias al talud de apoyo. "¡Ahora sé a lo que te refieres!", exclamó el maquinista, que salió ileso, aunque con un gran susto.

LA SEGURIDAD POR ENCIMA DE TODO

Para Jan Blom, trabajar de esta forma es natural. Pero no lo es para todos. Como descubrió Marvin, el hijo de Jan, a comienzos de año: terminó con su excavadora boca arriba en un arroyo, por

contar solo con las planchas para maniobrar. Afortunadamente, no sufrió lesiones de consideración y la excavadora apenas sufrió daños. Pero el incidente no habría sucedido si hubiera habido un talud de apoyo. Por ello, con NINA en mente, Jan aboga para que todo el mundo en todas partes introduzca esta forma de trabajar. "Porque la seguridad está ante de todo."



Talud escalonado junto a Bevert Kreek, en el pólder Noordwaard