



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | TAMMIKUU 2013

KUUNTELE, KATSO JA TOIMI



Robert Landsborough, tehtaan tarkastaja, Rock Fall

"Cuytlanin hankkeen käynnistyksen yhteydessä Meksikossa työskentelimme yhdessä urakoitsijan hitsaajien kanssa. He tulivat porauslautalle pienellä laivalla. Laivassa oli selvästi ilmoitus, että kaikkien piti käyttää pelastusliiviä. Laivan miehistö teki niin, mutta kenelläkään hitsaajalla ei ollut pelastusliiviä. Myös porauslautalla pelastusliivin käyttö on pakollista, kunnes turvakaide on asennettu. Kun kysyin hitsaajilta, miksi he eivät käyttäneet pelastusliiviä, he vastasivat: "Meillä ei ole sellaisia." NINAa ajatellen sanoin, että heidän pitää pysyä maissa, kunnes ovat saaneet urakoitsijalta pelastusliivin.

Täytin SHOC-kortin kiinnittääkseni urakoitsijan huomion asiaan. Siihen sisältyi kaksi parannettavaa seikkaa: kouluta laivan miehistö ja käytä hitsaajien tilannetta opettaaksesi heille, miksi on niin tärkeää käyttää hyviä henkilönsuojaimia.

Ei kestänyt tuntiakaan, kunnes kaikilla hitsaajilla oli pelastusliivit. Heidän hämmästyksensä toiminnastani muuttui nopeasti yhteistyöksi ja innokkuudeksi. Emme nähneet hitsaajia enää ilman pelastusliivejä eikä laivan miehistö

päästänyt laivaan ketään ilman niitä. Tiimimme on tyytyväinen, että voimme tällä tavalla antaa panoksemme turvalliseen työskentelyyn. Se on osa tavoitettamme parantaa työturvallisuutta edelleen NINAN puitteissa."

Ensi kuussa NINA-bloggissa:
Andreas Jeron, Heinrich Hirdes

NINA DELFIINIEN LUONA

Boskalis on rakentamassa ranta-alueita ja satamaa keskellä Harderwijkin kaupunkia Hollannissa. Työmaan naapurina on Dolfinarium, Euroopan suurin merinisäkäspuisto, jossa käy vuosittain satojatuhansia vierailijoita. Kuinka tällaisessa tilanteessa taataan kaikkien turvallisuus?

"Neuvoteltuamme kaupungin kanssa teimme erillisen ajokaistan työliikennettä varten", sanoi toimeenpanija Nico Blaauw. "Sitä varten eristimme osan pysäköintialuetta aidoilla ja tauluilla. Pysäköinninvalvonta toimitti aidat ja sijoitimme ne yhdessä."



Harderwijkin Waterfront-projektin aitaus

KOMMUNIKAATIO

Avain tähän hyvään yhteistyöhön on kommunikaatio. Avoimuus on ollut tässä Waterfront-projektissa alusta lähtien tärkeää. Alueella olevassa linja-autokatoksessa on nähtävänä suunnitelma koko työstä, ja on järjestetty avointen ovien päivä. Tämä ja kaikkien tiimin jäsenten vastuullisuus saavat aikaan sen, että projekti saa tukea kaikilta tahoilta. Nico: "Ajamme aina erittäin hitaasti. Juttelemme aidalle tulevien asukkaiden kanssa, pidämme tien puhtaana ja nostamme aidat taas pystyyn, jos paikallinen nuoriso on kaatanut ne. Ihmiset näkevät, että huolehdimme yhdessä turvallisuudesta, ja arvostavat sitä. Täällä on mukava työskennellä!"

