



# AT WORK

ALGUNS EXEMPLOS DA PRÁTICA COTIDIANA DA BOSKALIS | JANEIRO 2013

## OUVIR, OBSERVAR E ATUAR



### Robert Landsborough, supervisor de fábrica em Rock Fall

"Na fase inicial do projeto de Cuyutlan no México trabalhamos com um grupo de soldadores do empreiteiro. Eles chegavam à plataforma de perfuração num pequeno barco onde estava claramente indicado que todos os passageiros deviam utilizar um colete salva-vidas. A tripulação do barco cumpria esta regra, mas nenhum dos soldadores utilizava coletes. A utilização dos coletes também é obrigatória a bordo da plataforma de perfuração até à colocação de um gradeamento de segurança. Quando perguntei aos soldadores porque não utilizavam os coletes salva-vidas, eles responderam que não existiam coletes para eles. Pensando no sistema NINA, respondi-lhes que teriam de ficar em terra até receberem um colete salva-vidas do empreiteiro.

Preenchi um formulário SHOC para comunicar a situação ao empreiteiro, indicando também dois fatores que deviam ser melhorados: dar formação à tripulação do barco e mostrar aos soldadores porque é que a utilização de bons meios de proteção pessoal é tão importante.

Menos de uma hora mais tarde, todos os soldadores tinham um colete salva-vidas. O espanto inicial em relação à minha atitude transformou-se numa atitude de entusiasmo e colaboração. Nunca mais os



vimos sem colete salva-vidas e a tripulação do barco nunca mais deixou entrar nenhum passageiro a bordo sem colete. Como equipa, estamos muito satisfeitos por poder contribuir desta forma para um local de trabalho mais seguro pois isso faz parte do nosso empenhamento em melhorar cada vez mais a segurança no âmbito do sistema NINA."

No próximo mês no Blog NINA:  
Andreas Jeron, Heinrich Hirdes



## NINA JUNTO AOS GOLFINHOS

No centro da pequena cidade de Harderwijk, na Holanda, a Boskalis está a construir uma praia e um porto. A área de trabalho situa-se junto ao Dolfinarium, o maior parque de mamíferos marinhos da Europa, que atrai centenas de milhares de visitantes anualmente. Como é possível garantir a segurança de todos nesta situação?

"Em concertação com a câmara municipal, criámos uma faixa de circulação especial para o trânsito da obra", explica Nico Blaauw, chefe da obra. "Para isso, delimitámos uma parte do parque de estacionamento com vedações e sinalização. As vedações foram fornecidas pela empresa de gestão do parque de estacionamento e a colocação foi feita em conjunto connosco."



Vedação do projeto Waterfront Harderwijk

### COMUNICAÇÃO

A chave para este tipo de colaboração é a comunicação. O projeto, denominado Waterfront, salientou desde o início a necessidade de 'abertura' a diversos níveis. Um exemplo disso é o esquema de trabalhos que se encontra fixado na paragem de autocarros no parque de estacionamento e o dia que foi organizado para apresentação dos trabalhos ao público. Isto, em combinação com o sentido de responsabilidade de todos os membros da equipa, faz com que o projeto seja largamente apoiado. Nico afirma: "Conduzimos sempre muito calmamente. Conversamos com os habitantes da cidade que vêm ver os trabalhos junto à vedaçao. Mantemos a estrada limpa e voltamos a colocar as vedações que a rapaziada local deita ao chão. Esta responsabilidade conjunta em termos de segurança é vista e apreciada pelas pessoas. É agradável trabalhar aqui!"