Boskalis

NINA NO INJURIES NO ACCIDENTS

AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKSE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | OKTOBER 2012

NOODLAMPJE



Elke maand bericht een collega over wat hem bezighoudt op het gebied van NINA. Dit keer: Dennis de Vries, superintendent.

Vorig jaar heb ik een project mogen begeleiden in het mooie Blaye, bij Bordeaux in Frankrijk. We hebben er rots gebaggerd met de Nordic Giant, waarna we het materiaal naar de dump brachten met de splijthoppers de Rind en de Frigg. Ons werkgebied was de Gironde, een snelstromende rivier met behoorlijke getijden-invloeden. Ook het vorige project, twee jaar eerder, had problemen ondervonden met deze onvoorspelbare en sterke stroming. Naast de operationele gevaren die dit voor het werk zou opleveren, was het belangrijk om nog eens goed te kijken of we de veiligheid van alle werknemers op het water konden verbeteren.

Een lokale groothandel in offshore materieel verkocht speciale noodlampjes die op onze opblaasbare zwemvesten vast te klemmen waren. Aangezien we ook crewchanges zouden doen in het donker en het lampje automatisch gaat knipperen als het in aanraking komt met water, werd deze kleine gadget verwelkomd als aanvulling op onze project PPE's.

We hebben de lampjes gelukkig niet in een noodgeval hoeven te gebruiken. Toch neem ik mijn exemplaar sindsdien mee en zet hem over op zwemvesten die ik op andere projecten gebruik. Het is klein genoeg voor transport en gaat 5 jaar mee. Misschien dat het niet de veiligheid bevordert op elk project, maar er zijn in onze tak van werk zeker meerdere toepassingen te bedenken. Hoewel NINA natuurlijk gaat over het voorkomen van een ongeval, wilde ik dit 'NINA momentje' toch graag met jullie delen!

Dennis de Vries is benieuwd naar de ervaringen van Harke Rutgers, project engineer Boskalis Offshore. Lees het in de volgende NINA At Work!

Het SOLAS - goedgekeurde lampje voor de Secumar vesten is te bestellen via Maximo of via een Holland Purchase Order, gericht aan Customer Support Department in PPD. Het item nummer is 6.138.853 (Seculux CFX).



NINA VOOR DE KLAS

Werken in een woongebied brengt veel risico's met zich mee. Helemaal als het werkterrein een dijk is waarover kinderen van en naar school fietsen.

Dat is de situatie bij het project 'Dijkversterking BAS' in Zuid-Holland, vertelt projectmanager Carlo Tonnaer. "Bij de NINA Kick Off Meeting hebben we met alle partijen afgesproken dat wij communicatie over de veiligheid belangrijk vinden. Daarom hebben we onlangs een aantal basisscholen in de buurt bezocht en gaan we dat komend werkseizoen zeker weer doen."



Meester voor een dag

Zo'n 175 kinderen van 11 en 12 jaar hebben inmiddels kennisgemaakt met de 'dode hoek' van vrachtwagenchauffeur Jeroen Habicht. Allemaal mochten ze even achter het stuur zitten om te zien wat de chauffeur nou eigenlijk ziet. En vooral wat hij níet ziet. "Zo'n ervaring blijft ze bij", denkt werkvoorbereider Kees Koejemans, die met zijn collega's Martin Verhoef, Marcel Witte, Alexander van den Berg en Jeannet Middelkoop de scholen bezocht heeft. "Ik heb verteld hoe belangrijk het is om oogcontact te maken met een chauffeur of kraanmachinist. Nu begrijpen ze écht waarom." Wat hem opviel was de openheid en het enthousiasme van de kinderen. "Ze vertelden over hun eigen ervaringen en vroegen ons het hemd van het lijf over het werk. Ik vond het erg leuk om 'meester voor een dag' te zijn!"