



# AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | OCTOBRE 2012

## LUMIÈRE DE SECOURS



LE BLOG NINA

**Chaque mois, un collègue relate ses pensées concernant le domaine de NINA. Cette fois-ci, c'est le tour de Dennis de Vries, Responsable de projet.**

L'année dernière, j'ai eu l'occasion d'encadrer un projet dans la belle commune de Blaye près de Bordeaux en France. Nous y avons excavé des roches avec le Nordic Giant, après quoi nous avons transporté le matériel au site de décharge avec les chalands fendables le Rind et le Frigg. Notre environnement de travail était la Gironde, une rivière au débit rapide et fortement influencée par les marées. Également pendant notre projet précédent deux ans plus tôt, nous avons eu des difficultés avec cet écoulement rapide et imprévisible. En plus des dangers allant de pair avec la réalisation des travaux, il était important de considérer de près si nous pouvions améliorer la sécurité des employés travaillant sur l'eau.

Un grossiste local de matériel offshore vendait des lumières de secours spéciales que nous pouvions agraffer à nos gilets de sauvetage. Étant donné qu'il nous fallait aussi effectuer des changements d'équipage dans l'obscurité et que la lumière se met à clignoter automatiquement en contact avec

l'eau, ce petit gadget était le bienvenu comme addition à nos EPIs.

Par bonheur, nous n'avons eu besoin d'utiliser les lumières pour une situation d'urgence. Mais depuis, j'emporte la mienne et je la mets sur les gilets de sauvetage que j'utilise sur d'autres projets. Elle est assez petite pour être emportée et a une durée de vie de 5 ans. Peut-être n'augmentera-t-elle pas la sécurité de chaque projet, mais dans notre branche, il y a certainement plusieurs possibilités d'application. Bien sûr, le but de NINA est d'éviter les accidents, mais j'ai voulu quand même partager ce 'moment NINA' avec vous.

Dennis de Vries est curieux d'en apprendre plus sur les expériences de Harke Rutgers, Ingénieur de projet Boskalis Offshore. Pour le savoir, lisez le prochain NINA At Work.

## NINA EN CLASSE

**Les ouvrages dans les zones résidentielles sont accompagnés de nombreux risques. Surtout quand le chantier est une digue où les enfants circulent en bicyclette pour aller et venir de l'école.**

Voilà la situation sur le projet 'Renforcement de digue BAS' dans la province de Hollande du Sud, raconte le chargé de projet Carlo Tonnaer. Pendant la réunion de lancement NINA, nous nous sommes mis d'accord avec toutes les parties sur l'importance que nous accordons à la sécurité. C'est pourquoi nous avons récemment visité un nombre d'écoles primaires des environs et nous le ferons certainement de nouveau pendant la prochaine saison de travail.



Maître d'école pendant un jour

Entre temps, environ 175 écoliers de 11 à 12 ans ont fait la connaissance de 'l'angle mort' du chauffeur de camion Jeroen Habicht. Ils ont tous pu prendre place au volant pour voir ce que le chauffeur voit réellement. Et surtout ce qu'il ne voit pas. « C'est une expérience dont ils se rappellent », assume le maître d'ouvrage Kees Koejemans qui a visité les écoles avec ses collègues Martin Verhoef, Marcel Witte, Alexander van den Berg et Jeannet Middelkoop. « Je leur ai raconté qu'il est très important de chercher le contact visuel avec un chauffeur de camion ou machiniste de grue. Maintenant, ils comprennent vraiment pourquoi. » Il a surtout remarqué la réceptivité et l'enthousiasme des enfants. « Ils ont raconté leurs propres expériences et nous ont posé un tas de questions sur le travail. Cela m'a beaucoup plu d'être le 'maître d'école pendant un jour' ! »

La lumière pour gilets Secumar est approuvée par SOLAS et peut être commandée via Maximo ou par bon de commande 'Holland Purchase Order' adressé à la division de services de clients pour EPI. Le numéro d'article est 6.138.853 ( Seculux CFX ).

