



LUZ DE EMERGENCIA

O BLOG NINA

Cada mes, un colega nos envía un mensaje y nos cuenta qué está haciendo en el ámbito de NINA. Esta vez ha sido: Dennis de Vries, superintendente.

El año pasado tuve la oportunidad de dirigir un proyecto en Blaye, un pueblo precioso en Burdeos, Francia. Allí dragamos roca con el Nordic Giant y trasladamos el material resultante al vertedero con las barcas de descarga de fondo Rind y Frigg. Nuestra zona de trabajo era el Gironde, un río con rápidas corrientes y considerables influencias de las mareas. En el proyecto anterior, realizado hace dos años, también surgieron problemas con estas imprevisibles y fuertes corrientes. Además de los peligros operativos que esto podría conllevar para el trabajo, era importante comprobar que la seguridad de todos los trabajadores en el agua fuera óptima.

Un mayorista local de material offshore vendía luces de emergencia especiales que se podían sujetar a nuestros chalecos salvavidas inflables. Debido a que el personal también realizaría el cambio de turno en la oscuridad y la luz comenzaba a parpadear automáticamente en cuanto entraba en contacto con el agua, este pequeño artilugio fue muy bien

acogido como complemento para los EPE de nuestro proyecto.

Afortunadamente, no tuvimos que utilizar las luces de destello en ningún caso de emergencia. No obstante, desde entonces yo siempre llevo mi ejemplar en los chalecos salvavidas que utilizo en otros proyectos. El aparato es lo suficientemente pequeño como para que su transporte no suponga un problema y tiene una vida útil de 5 años. Posiblemente, no supone una mejora de la seguridad en todos los proyectos, pero seguro que se puede utilizar en más aplicaciones en nuestro campo de trabajo. Aunque, naturalmente, NINA se esfuerza y trabaja en la prevención de accidentes, quería compartir con ustedes este "momento NINA".

Dennis de Vries siente curiosidad por las experiencias de Harke Rutgers, ingeniero de proyectos de Boskalis Offshore. ¡Léalo en el siguiente NINA At Work!

NINA EN LA CLASE

Trabajar en un área residencial conlleva muchos riesgos. Sobre todo si el terreno de trabajo es un dique por el que pasan niños en bicicleta que se dirigen o regresan del colegio.

Esa es la situación de trabajo en el proyecto "Dijkversterking BAS" (Reforzamiento del dique BAS), que se está desarrollando en Holanda Meridional, comenta el gerente del proyecto, Carlo Tonnaer: "En la reunión inicial de NINA, acordamos con todas las que la comunicación sobre seguridad nos parece muy importante. Por este motivo, ya hemos visitado diversos colegios de primaria en la zona y, sin duda, volveremos a hacerlo la próxima temporada de trabajo".



| Maestro por un día

Unos 175 niños de entre 11 y 12 años han conocido el "ángulo muerto" del conductor de camiones Jeroen Habicht. Todos pudieron sentarse detrás del volante para comprobar lo que el conductor puede ver desde su asiento. Y, sobre todo, lo que no ve. "Una experiencia así no se olvida", comenta el preparador de trabajo Kees Koejemans, que ha visitado los colegios con sus compañeros Martin Verhoef, Marcel Witte, Alexander van den Berg y Jeannet Middelkoop. "Les he comentado lo importante que es mantener un contacto visual con el conductor de un camión o de una grúa. Y ahora entienden por qué." Lo que más le llamó la atención fue la franqueza y el entusiasmo de los niños. "Contaron sus propias experiencias y nos hicieron muchas preguntas sobre nuestro trabajo. ¡Ser maestro por un día me ha parecido muy divertido!"

La lámpara certificada SOLAS para los chalecos Secumar se puede adquirir a través de Maximo o a través de una Orden de pedido en los Países Bajos, dirigida al Departamento de asistencia al cliente en PPD. El número de artículo es 6.138.853 (Seculux CFX).

