



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | SEPTEMBER 2012

KLEINE STAPJES, GROOT RESULTAAT



Elke maand bericht een collega over wat hem bezighoudt op het gebied van NINA. Dit keer: Michel van Oudenaarde, SHE-Q Manager.

Michel van Oudenaarde is benieuwd naar de ervaringen van projectmanager Dennis de Vries. Lees het in de volgende NINA At Work!

Aan veiligheid deed onze stenenleverancier in Indonesië niet zoveel. Toch ging het management graag mee in onze aanpak, omdat zij dit als een kans zagen om zich als veilige werkgever te profileren. Samen hebben we de NINA values and rules vertaald naar drie targets voor elke activiteit van de leverancier (stenenproductie, transport en stockpiling/loading). Zoals: 'Ik én mijn truck zijn fit for duty'. Elke chauffeur heeft hierover uitleg gekregen, met een checklist: 'was mijn vorige rit veilig?', 'is mijn truck niet overladen?'.

De NINA kick-off hebben we met de werknemers en het management gedaan. We hebben uitgelegd wat de NINA values inhouden en wat we er mee willen bereiken. Dan blijkt hoe simpel de values eigenlijk zijn: aan het eind van de werkdag wil iedereen zonder letsel naar zijn familie terug. Op mijn vraag wat de specifieke risico's zijn in de

quarry, vertelde een medewerker dat de stenen waar ze met hun slippers op lopen best scherp zijn. Voor deze mensen is het een kleine overwinning dat ze nu PPE van hun baas verstrekt krijgen!

De leverancier is nu dus bewust met veiligheid bezig. Zo zetten ze op eigen initiatief verkeersregelaars in om de veiligheid van derden te waarborgen. Als ik zo zie dat de werkomstandigheden met kleine stapjes verbeteren realiseer ik me weer waar NINA om te doen is: de persoonlijke veiligheid van iedereen die bij het werk betrokken is.

NINA ON THE ROAD

Onze collega's in Mexico troffen een uiterst gevaarlijke situatie aan bij de start van hun project in de haven van Altamira. Het negen meter hoge talud langs de toegangsweg tot het stort stond zowat op instorten.

Dat vertelt project manager Adan Olvera. "Elke dag zouden hier minimaal honderd volgeladen trucks langs rijden. Daarom konden we een onveilige situatie als deze niet accepteren." Adan nam contact op met de veiligheidsmanager van de haven van Altamira, die ter plaatse poolshoogte kwam nemen en de ernst van de situatie onderkende. Het talud bleek echter deel uit te maken van een archeologische vindplek.



Voór en na NINA.

Daarom mocht het niet afgegraven of geëgaliseerd worden. Er werd voor een andere oplossing gekozen: het verkeer omleiden en zo gevaarlijke situaties voorkomen. Daarvoor werd een tijdelijke weg aangelegd en werden borden geplaatst om het verkeer in goede banen te leiden. Adan: "Onze acties hebben lokaal synergie teweeg gebracht. Een ander bedrijf hier in de buurt heeft de tijdelijke weg met een bulldozer steeds in een goede conditie gehouden. Zo konden wij alle vrachtwagenchauffeurs een veilige doorgang toezeggen."

NINA NIEUWE STIJL!

Met de invoering van de nieuwe huisstijl van Boskalis is ook NINA in een nieuw jasje gestoken, met een passende nieuwe kleur. Kijk ook op onze vernieuwde website!

