



## PIENIÄ ASKELIA, SUURI TULOS



**Joka kuukausi joku kollega kertoo ajatuksiaan ja kokemuksiaan NINasta. Tällä kertaa: SHEQ-päällikkö Michel van Oudenaarde.**

Michel van Oudenaarde on kiinnostunut kuulemaan projektipäällikkö Dennis de Vriesin kokemuksia. Lue aiheesta seuraavassa NINA At Work numerossa!

Indonesialainen kivialihankkijamme ei ollut tehnyt kovin paljoa turvallisuuden eteen. Siitä huolimatta yritysjohto osallistui mielellään toimenpiteisiimme, koska he kokivat sen mahdollisuutena profiloitua turvallisena työnantajana. Muunsimme yhdessä NINAN arvot ja säännöt kolmeksi tavoitteeksi alihankkijan jokaista toimintaa varten (kivien tuotanto, kuljetus ja varastointi/lastaus). Esimerkiksi: "Sekä minä että rekkä olemme tehtävämme edellyttämässä kunnossa." Jokaiselle kuljettajalle on selitetty asiaa tarkistuslistan avulla: "Oliko edellinen ajoni turvallinen?" "Eihän rekkani varmasti ole lastattu liian täyteen?"

Käynnistimme NINAN yhdessä työntekijöiden ja yritysjohtoon kanssa. Selitimme, mitä NINAN arvot pitävät sisällään ja mitä haluamme saavuttaa niiden avulla. Tällaisessa tilanteessa ilmenee, miten yksinkertaisia arvomme loppujen lopuksi ovat: jokainen haluaa palata työpäivän päätteeksi perheensä luo ilman vammoja. Kun kysyin, mitä

erityisiä riskejä louhimossa on, eräs työntekijöistä kertoi, että kivet, joiden päällä he kävelevät lipokkaillaan, ovat hyvin teräviä. Näille työntekijöille on suuri muutos, että he saavat nyt esimieheltään henkilönsuojaimet!

Alihankkija toimii nyt siis tietoisesti turvallisuuden hyväksi. He esimerkiksi käyttävät oma-aloitteisesti liikenteenohjaajia kolmansien osapuolien turvallisuuden takaamiseksi. Kun näen, miten työolosuhteet paranevat askel askeleelta, ymmärrän taas, mistä NINAssa on kysymys: kaikkien työhön tavalla tai toisella osallistuvien henkilökohtaisesta turvallisuudesta.

## NINA ON THE ROAD

**Kollegamme Meksikossa kohtasivat erittäin vaarallisen tilanteen aloittaessaan projektiaan Altamiran satamassa. Yhdeksän metriä korkea rinne satamaan johtavan tien varrella oli romahtamassa**

Projektipäällikkö Adan Olvera kertoo: "Tästä ajaa joka päivä arviolta ainakin sata täyteen lastattua rekkaa. Sen takia emme voineet hyväksyä tällaista vaaraa." Adan otti yhteyttä Altamiran sataman turvallisuuspäällikköön, joka tuli paikan päälle tutustumaan tilanteeseen ja myönsi sen vakavuuden. Kävi kuitenkin ilmi, että rinne kuuluu arkeologisesti merkittävään alueeseen. Sen takia sitä ei saanut kaivaa tai tasoittaa. He valitsivat toisenlaisen ratkaisun: liikenne ohjattiin



Ennen ja jälkeen NINA

kierrotietä, jotta vaaralliset tilanteet pystyttäisiin välttämään. Tätä varten rakennettiin väliaikainen tie ja paikalle pystytettiin kylttejä liikenteen ohjaamiseksi.

Adan: "Toimenpiteemme synnyttivät paikallista synergiaa. Yksi lähialueen yrityksistä piti puskutraktorilla väliaikaisen tien hyvässä kunnossa. Sen ansiosta pystyimme tarjoamaan kaikille rekkakuskeille turvallisen pääsyn satamaan."

## NINAN UUSI TYYLI!

Boskalis on ottanut käyttöön uuden yritysilmeen, ja siksi myös NINA on saanut uuden asun, jossa on uusi, tarkoitukseen sopiva väri. Katso myös uudistunutta verkkosivustoamme!

