



AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | SEPTIEMBRE 2012

PEQUEÑOS PASOS, GRANDES RESULTADOS



EL BLOG DE NINA

Todos los meses, un compañero o compañera nos explica sus tareas en torno a NINA. Esta vez es el turno de Michel van Oudenaarde, jefe de SHE-Q

A Michel van Oudenaarde le gustaría conocer las experiencias del jefe de proyectos Dennis de Vries. ¡Léelas en la próxima publicación de NINA At Work!

A nuestro proveedor de piedras en Indonesia no le preocupaba demasiado la seguridad. No obstante, seguía nuestro modo de trabajar, pues lo consideraba una oportunidad de mostrarse como empresa segura. Juntos hemos traducido los valores y normas de NINA en tres objetivos para cada actividad del proveedor: producción en la cantera, transporte y almacenaje/carga. Uno de los puntos era: "Mi camión y yo tenemos que estar a punto para trabajar". Todos los conductores recibieron instrucciones al respecto, con una lista de verificación con preguntas como "¿Fue mi último viaje seguro?", y "¿Está mi camión sobrecargado?"

La inauguración de NINA la hicimos junto con los trabajadores y la dirección. Explicamos el significado de los valores de NINA y lo que pretendemos lograr con ellos. Estos valores son, en realidad, muy sencillos: al final de un día de trabajo, todos queremos estar en casa sanos y salvos. Cuando pregunté por los riesgos específicos

en la cantera, un trabajador respondió que las piedras sobre las que caminan con sus sandalias son muy afiladas. Para estos hombres, conseguir que su jefe les proporcione un equipo de protección personal es una pequeña victoria.

Ahora, el proveedor tiene en cuenta la seguridad a conciencia. Por ejemplo, ha tomado la iniciativa de emplear reguladores del tráfico para salvaguardar la seguridad de otras personas. Cuando veo que las condiciones laborales mejoran con estos pequeños pasos, confirmo de nuevo el valor de NINA: la seguridad personal de todos los implicados en el trabajo.

NINA ON THE ROAD

Nuestros compañeros en México se encontraron en una situación extremadamente peligrosa al inicio de su proyecto, en el puerto de Altamira. El talud de nueve metros de altura a lo largo de la carretera hasta el vertedero estaba a punto de derrumbarse.

Nos lo cuenta el jefe de proyectos Adán Olvera: "Todos los días debían pasar por aquí al menos cien camiones cargados. Por eso no podíamos aceptar una situación tan insegura como esta". Adán contactó con el jefe de seguridad del puerto en Altamira, quien acudió a sopesar la situación y reconoció la gravedad. Al parecer, el talud pertenecía a un hallazgo arqueológico y no



Antes y después de NINA

podía ser excavado ni allanado. Se escogió otra solución: desviar el tránsito para evitar situaciones peligrosas. Para ello se construyó un camino provisional y se colocaron indicaciones para guiar bien a los conductores.

Adán: "Nuestras acciones provocaron una sinergia local. Una empresa cercana mantuvo el camino provisional constantemente en buen estado con su bulldozer. De este modo, la circulación fue segura para todos los camioneros".

¡NUEVO ESTILO DE NINA!

Con la introducción del nuevo estilo de Boskalis, también NINA ha cambiado su aspecto, combinándolo con un nuevo color. ¡Entra en nuestro nuevo sitio web!

