



AT WORK

ALGUNS EXEMPLOS DA PRÁTICA COTIDIANA DA BOSKALI | SETEMBRO 2012

POUCO A POUCO UM GRANDE RESULTADO



O BLOG NINA

A cada mês um colega informa sobre o que o mantém ocupado no âmbito do NINA. Desta vez: Michel van Oudenaarde, Gerente SHE-Q.

Michel van Oudenaarde está curioso para saber sobre as experiências do diretor de projeto Dennis de Vries. Leia sobre isso no próximo NINA At Work!

O nosso fornecedor de pedras na Indonésia não se preocupava muito com a segurança. Mesmo assim a direção acatou a nossa abordagem com prazer, pois eles viam isso como uma oportunidade de se apresentar como um empregador preocupado com a segurança. Juntos concretizámos os valores e as regras NINA segundo três metas para cada atividade do fornecedor (produção de pedras, transporte e armazenagem/carregamento). Como por exemplo: 'Tanto eu como o meu camião estão aptos para o trabalho'. Cada motorista recebeu explicações sobre isso, com uma lista de controlo: 'a minha viagem anterior foi segura?', 'o meu camião não está sobrecarregado?'.

O lançamento do NINA foi algo que fizemos juntos com os trabalhadores e a direção. Explicámos o que representam os valores NINA e o que queremos alcançar com estes. Nisto mostra-se quão simples são na realidade estes valores: no fim do dia todos querem voltar à família sem lesões. Quando perguntei quais são os perigos específicos

na pedreira, um trabalhador contou que as pedras sobre as quais eles caminham com chinelos são bastante pontiagudas. Para estas pessoas é uma pequena vitória o facto de que estão a receber do seu patrão EPI (Equipamentos de Proteção Pessoal)!

Portanto, o fornecedor preocupase agora conscientemente com a segurança! Assim, estão a instalar por iniciativa própria sistemas de controlo de tráfego para garantir a segurança de terceiros. Ao ver que as condições de trabalho melhoram pouco a pouco, fica claro para mim de que se trata no que diz respeito ao NINA: da segurança pessoal de todos que estão envolvidos no trabalho.

NINA A CAMINHO

Os nossos colegas no México encontraram uma situação extremamente perigosa no início do projeto no porto de Altamira. O talude de nove metros de altura ao longo da via de acesso até o vazadouro estava a ponto de desmoronar.

Isto é o que conta Adan Olvera, o diretor do projeto. "Diariamente circulariam aqui pelo menos cem camiões completamente carregados. Por isso não podíamos nos conformar com uma situação perigosa como esta." Adan pôs-se em contato com o gerente de segurança do porto de Altamira, que foi ao local inteirar-se pessoalmente da situação e reconheceu a gravidade da situação. No entanto, verificou-se que o talude era parte de um local de



Antes et depois de NINA

exploração de objetos arqueológicos. Por isso não era permitido realizar escavações nem realizar trabalhos de terraplenagem. Optou-se por uma outra solução: desviar o tráfego e evitar assim situações perigosas. Para isso foi construído um caminho temporário e foram colocados painéis de sinalização para que o tráfego pudesse fluir sem problemas. Adan: "As nossas atividades resultaram em sinergia local. Uma outra empresa das proximidades manteve durante todo o tempo o caminho temporário em boas condições com um buldózer. Desta forma pudemos garantir a todos os motoristas de camião uma passagem segura."

NINA NOVO ESTILO!

Com a introdução da nova identidade corporativa de Boskalis, foi dado também ao NINA um toque diferente, com uma nova cor apropriada. Veja também o nosso sítio web renovado!

