



# AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | MAYO 2012

Cada mes un compañero informa sobre sus experiencias en el campo de NINA. Esta vez lo hace Mark de Bruijn, asistente de gerente de operaciones.

**NINA**  
*Blog*

## ADMINISTRACIÓN DE LA CASA

Empecé en Nigeria en noviembre de 2011. Durante mi primer viaje en coche al astillero NWDM no salí de mi asombro. En todas partes veía todo tipo de basura acumulada en la cuneta. Los vehículos averiados habían sido abandonados a su suerte en el lugar donde dejaron de funcionar. Al acceder a las instalaciones de NWDM, volví a asombrarse.



Vaya diferencia con hace un rato: todo tan limpio, recogido y ordenado. Es decir, housekeeping. Para mí eso significa: todo tiene su sitio y todo debe estar en su sitio. Con ello se reduce el riesgo de incidentes y aumenta la producción. Aquí en Nigeria, 'housekeeping' todavía no es un término arraigado en todos. No es cuestión de mala voluntad, sino de ignorancia. Y eso es lo que intentamos cambiar. Si veo que unos soldadores bloquean con sus herramientas todas las salidas de emergencia del espacio en el que trabajan, les explico el peligro y las posibles consecuencias. Así aumentamos la sensibilización. Housekeeping ha sido incluido en las metas SHE de NWDM para 2012. Pero también fuera de la empresa NWDM aporta su grano de arena: con máquinas y gente ayudamos a la población local durante su 'Sanitation Day' mensual en Warri. ¡Hay que dar el buen ejemplo!

**Mark de Bruijn siente curiosidad por conocer las experiencias de Ronald Stegenga, (gerente de proyectos en Mombasa, Kenia).** Léalo en el siguiente NINA At Work.

¿Quiere responder a este texto? Escriba a [NINA@boskalis.nl](mailto:NINA@boskalis.nl).

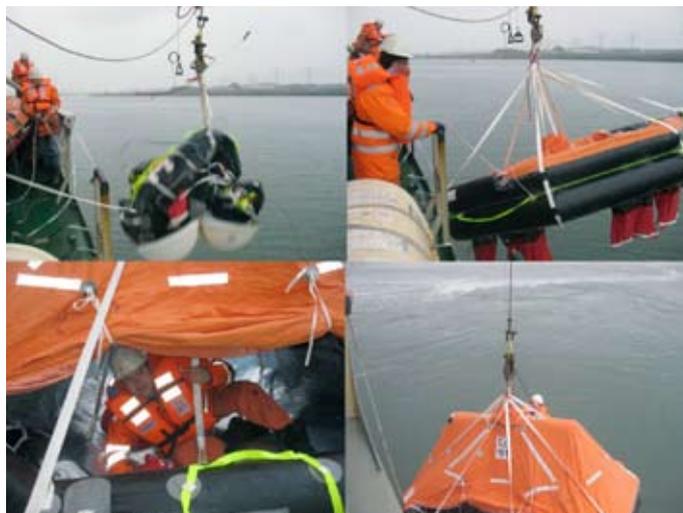
## ¡FAROS ENCENDIDOS!

Muchos automóviles modernos incorporan una iluminación automática, la iluminación de día. Eso significa: iluminación limitada delante, pero sin iluminación detrás. Cuando hace mal tiempo, como en días con niebla, esto puede provocar situaciones peligrosas. Eso lo experimentó Stefan van Keulen, quien durante un aguacero apenas alcanzaba a ver los vehículos de delante, porque no llevaban encendidos los faros traseros. "Es decir, sin saberlo, eres poco visible, porque la iluminación automática 'piensa' que es de día. Mi consejo: no te fíes de la iluminación automática. En caso de niebla o lluvia, enciende siempre manualmente los faros (y, si es necesario, los de niebla)." ■

## SIMULACROS REALES

Con NINA a bordo, se vuelve a hablar de la seguridad. Y, hablando, surgen también algunas preguntas. De esta manera, varios tripulantes del Crestway se preguntaban si en caso de emergencia serían capaces de descolgar a tiempo y de forma correcta el bote salvavidas.

"No hemos pasado por alto esta señal y realizamos un simulacro real", cuenta el primer oficial Pavel Avsejenko. "Realmente descolgamos el bote salvavidas y abandonamos el barco. Eso es algo único, porque este tipo de simulacros de seguridad normalmente son pura teoría. Este fue el primer simulacro que dejó claro al 100% a todo nuestro equipo cuál era la idea. Realmente hemos aprendido cómo funciona."



### Sensibilización

Pero la cosa no quedó ahí. El simulacro también aumentó la sensibilización entre los 13 miembros de la tripulación. "Ahora todo el mundo se ha dado cuenta de lo que pretendemos con NINA y cuál es la idea. Que eres responsable de tu propia seguridad. Y que velas por la seguridad de tus compañeros. En cada barco todo gira en torno al trabajo en equipo y la confianza mutua constituye la base para ello. Un simulacro como este sin duda contribuye a aumentar esta confianza. Estamos orgullosos de abordar con seriedad y como equipo el tema de la seguridad."

*Una vez inflado el bote salvavidas, debe ser inspeccionado por un experto. Solo entonces se puede utilizar. Esto conlleva costes. Por esta razón, la tripulación del Crestway aboga por la adquisición de botes salvavidas para llevar a cabo simulacros. Estos se podrían hacer circular. Entonces todos los barcos tendrían la oportunidad de vivir en la propia piel lo que implica una operación de rescate semejante. ■*