



AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | MAI 2012

Chaque mois, un collègue relate ses pensées concernant le domaine de NINA. Cette fois-ci, c'est le tour de Mark de Bruijn, responsable adjoint d'opérations.

NINA
blog

BONNES PRATIQUES

En novembre 2011, j'ai commencé à travailler au Nigéria. Pendant mon premier trajet en voiture vers le chantier naval NWDM, je n'en croyais pas mes yeux. Partout le long de la route et dans les caniveaux, il y avait les déchets les plus variés. Des véhicules qui ne fonctionnent plus sont stationnés et laissés là où ils sont tombés en panne. Une fois arrivé au chantier naval NWDM, une fois de plus je n'en croyais pas mes yeux. Quelle différence ! Ici, tout était propre, rangé et ordonné. De bonnes pratiques, donc. Pour moi, cela signifie que chaque chose a sa place et que tout doit être à sa place. Cela réduit le risque d'incidents et augmente la productivité. Ici au Nigéria, le terme anglais de 'housekeeping' n'est pas encore écrit dans le dictionnaire de tout le monde. Non par mauvaise volonté, mais par ignorance. Et voilà ce que nous essayons de changer. Quand je passe à côté d'un nombre de soudeurs qui bloquent toutes les voies d'évacuation de leur espace de travail avec leurs outils, je leur explique quels sont les dangers et les conséquences possibles. C'est ainsi que nous contribuons à la prise de conscience. Le 'Housekeeping' a été inclus aux objectifs SSE de NWDM pour 2012. Mais aussi au-delà de ses portes, NWDM apporte sa contribution : Avec nos machines et nos employés, nous apportons notre aide à la population locale pendant la journée mensuelle d'hygiène publique à Warri. Qui prêche l'exemple, prêche au cœur !



Mark de Bruijn est curieux d'en apprendre plus sur les expériences de Ronald Stegenga, chargé de projet à Mombasa, Kenya. Pour le savoir, lisez le prochain NINA At Work. Ou bien réagissez vous-même. Envoyez un mail à NINA@boskalis.nl

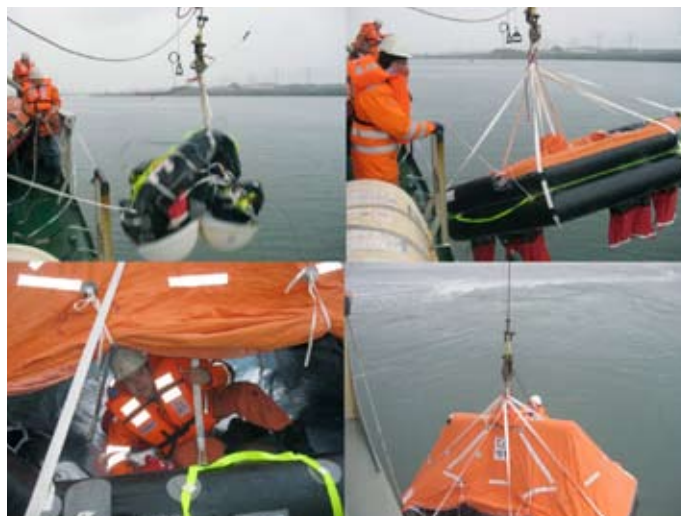
ALLUMEZ VOS PHARES !

Beaucoup de voitures modernes sont équipées d'éclairage de jour automatique, de 'feux diurnes'. Cela implique un éclairage limité à l'avant, mais pas d'éclairage à l'arrière. Par mauvais temps, par exemple dans le brouillard, cela peut causer des situations dangereuses. Voilà l'expérience de Stefan van Keulen qui, pendant une averse drue, ne voyait pratiquement plus les autos devant lui, parce que les feux arrière n'étaient pas allumés. « Donc, sans le savoir vous êtes très mal visible, parce que l'éclairage automatique 'pense' qu'il fait jour. Mon conseil : ne vous fiez pas aux feux diurnes. Allumez toujours vous-même vos phares (et s'il y a lieu, vos phares à brouillard) en cas de pluie ou brouillard. » ■

ENTRAÎNEMENT EN RÉALITÉ

Avec NINA à bord, on parle plus souvent de la sécurité. Et les doutes viennent aussi à la surface. Ainsi, plusieurs membres de l'équipage du Crestway se sont demandés s'ils parviendraient à mettre le radeau de sauvetage à l'eau assez rapidement et de la juste manière en cas d'urgence.

« Nous avons pris ce signal au sérieux et organisé un exercice réel », raconte le second capitaine Pavel Avsejenko. « Nous avons réellement mis le radeau de sauvetage à l'eau et quitté le navire. C'était unique en son genre, car la plupart du temps, ce type d'entraînement de sécurité est purement théorique. C'était le premier exercice dont toute notre équipe a compris le sens à 100%. Nous avons vraiment appris comment ça marche. »



Prise de conscience

Mais ce n'est pas tout. L'exercice a également augmenté la prise de conscience chez les 13 personnes de l'équipage. « Chacun réalise maintenant quelle est notre intention avec NINA et ce que nous voulons atteindre. Que chacun est responsable de sa propre sécurité. Et qu'on se soucie de la sécurité des collègues. Sur chaque navire, le travail en équipe est ce qui compte et la base en est la confiance mutuelle. Un exercice comme celui-ci y contribue certainement. Nous sommes fiers que notre équipe entière prend la sécurité au sérieux. »

Quand un radeau de sauvetage a été gonflé une fois, il doit être inspecté par un expert. Seulement après, il est permis de le réutiliser. Cela implique des frais. C'est pourquoi l'équipage du Crestway plaide pour l'achat de radeaux de sauvetage spécialement à des fins d'entraînement. Ils pourraient être utilisés par roulement. Ainsi, tous les navires auraient la possibilité de faire vraiment l'expérience d'une telle opération de sauvetage. ■