



AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | TOUKOKUU 2012

Joka kuukausi kollega kertoo ajatuksiaan NINA:sta. Tällä kertaa vuorossa on Mark de Bruijn, apulaisprojektipäällikkö.

NINA
Blog

JÄRJESTYKSEN PITO

Marraskuussa 2011 aloitin työt Nigeriassa. Ensimmäisen, NWDM-telakalle suuntautuvan, automatkan aikana minulla riitti ihmeteltävää. Kaikkialla teiden varsilla ja ojissa lojui jos jonkinlaista jätettä. Kun ajoneuvo menee epäkuuntoon, se hylätään siihen paikkaan. Kun saavuimme NWDM-telakalle, minulla riitti jälleen ihmeteltävää.



Mikä ero ensin näkemääni: kaikki oli puhdasta, siistiä ja järjestyksessä. Juuri tätä on tavoitteisimme kuuluva housekeeping. Minulle se tarkoittaa: paikka kaikelle ja kaikki paikalleen. Tämä pienentää onnettomuuksien mahdollisuutta ja parantaa tuottavuutta. Täällä Nigeriassa sana "housekeeping" ei vielä kuulu kaikkien sanavarastoon. Kyse ei ole vastahakoisuudesta, vaan tietämättömydestä. Me yritämme tuodaan asiaan muutosta. Jos näen hitsaajien tukkivan työvälineillään kaikki työtilan pakoreitit, selitän heille miksi se on vaarallista ja mitä seurauksia onnettomuudella voi olla. Näin saamme työntekijät tiedostamaan riskejä. "Housekeeping" on otettu vuoden 2012 NWDM SHE-tavoitteisiin. Mutta myös työmaa-alueen portin ulkopuolella NWDM tekee osansa: koneemme ja työntekijämme ovat mukana auttamassa paikallisia asukkaita joka kuukausi järjestettävässä Sanitation Day -tapahtumassa Warrissa. Uskomme hyvän esimerkin voimaan!

Mark de Bruijn kuulisi mielellään, millaisia kokemuksia on Ronald Stegengalla (projektipäällikkö Mombasassa Keniassa). Lue aiheesta seuraavassa NINA At Work -numerossa. Onko sinulla asiaa? Lähetä sähköpostia osoitteeseen NINA@boskalis.nl.

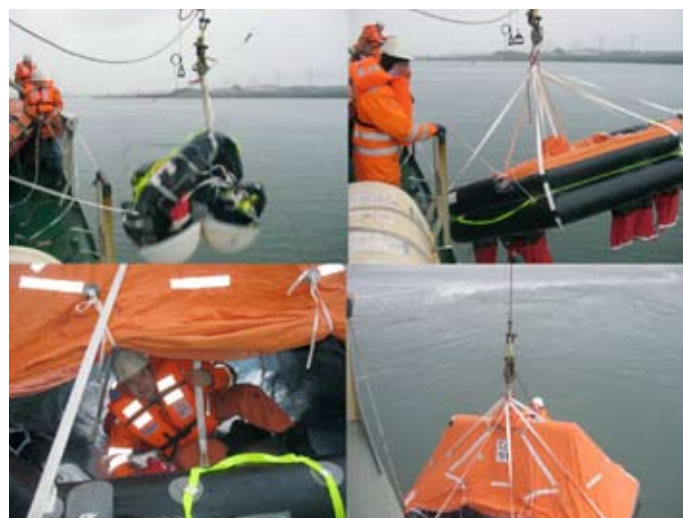
VALOT PÄÄLLE!

Monissa uusissa autoissa on valojen automaattikytkin, jossa on päiväajovaloasento. Päiväajovaloihin kuuluu: heikko etuvalo eikä ollenkaan takavaloa. Huonolla säällä, kuten sumussa, tämä voi johtaa vaaratilanteisiin. Stefan van Keulen kertoo, että rankkasateella hän ei nähnyt vieressään ajavia autoja, koska niiden takavalot eivät palaneet. "Ilman, että itse tiedostat asiaa, autosi näkyvyys on heikko, koska valojen automaattikytkin "ajattelee" että on päivä. Neuvoni on: Älä luota valojen automaattikytkimeen. Kytke sumuisella tai sateisella säällä aina itse (sumu)valot päälle. ■"

AITO HARJOITUSTILANNE

NINA lisää keskustelua turvallisuuteen liittyvistä aiheista. Toisinaan keskusteluissa ilmenee epärointiä. Osa Crestwayn miehistön jäsenistä esimerkiksi pohti, saisivatko he hätätilanteessa pelastuslautan riittävän nopeasti ja oikealla tavalla veteen.

"Me tartuimme tähän ajatukseen ja järjestimme aidon harjoitustilanteen", kertoo yliperämies Pavel Avsejenko. "Laskimme pelastuslautan oikeasti veteen ja poistuimme laivasta. Tämä on harvinaista, sillä pelastusharjoitukset käydään tavallisesti läpi teoriassa. Tämä oli ensimmäinen harjoitus, jossa koko tiimille tuli täysin selväksi, kuinka hätätilanteessa on toimittava. Opimme oikeasti, kuinka pelastuslautta lasketaan vesille."



Tiedostaminen

Eikä siinä kaikki. Harjoitus sai 13-henkisen miehistön tiedostamaan asioita. "Kaikki ymmärtävät nyt, mikä on NINAN tarkoitus ja mihin me pyrimme. He ymmärtävät olevansa itse vastuussa omasta turvallisuudestaan. Ja tietävät, että heidän on huolehdittava myös kollegojen turvallisuudesta. Perustan turvallisuudelle luovut joka laivalla ryhmätyö ja luottamus toisiin. Aito harjoitustilanne lisää luottamusta. Olemme ylpeitä siitä, että me tiiminä suhtaudumme turvallisuuteen vakavasti."

Kun pelastuslauttaa on käytetty, se on annettava asiantuntijan tarkastettavaksi. Vasta sen jälkeen sitä voi käyttää uudelleen. Tämä ei ole ilmaista. Siksi Crestwayn miehistö ehdottaa harjoitustarkoituksiin käytettävien pelastuslauttojen hankkimista. Nämä lautat voitaisiin panna kiertoon. Näin joka laivalla olisi mahdollisuus järjestää aito pelastusharjoitus. ■