



# AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | MEI 2012

Elke maand bericht een collega over wat hem bezighoudt op het gebied van NINA. Deze keer Mark de Bruijn, assistant operations manager.

**NINA**  
*blog*

## HUISHOUDEN

In november 2011 ben ik begonnen in Nigeria. Tijdens mijn eerste autorit naar de NWDM-werf keek ik mijn ogen uit. Overal langs de weg en in de goot liggen de meest uiteenlopende soorten afval. Voertuigen die niet meer werken staan daar geparkeerd waar ze kapot gingen en blijven daar staan. Eenmaal aangekomen op de NWDM werf keek ik opnieuw mijn ogen uit. Wat een verschil met daarnet: alles schoon, opgeruimd en geordend. Housekeeping, dus. Voor mij betekent dat: er is een plaats voor alles, en alles moet op zijn plaats. Dat verkleint het risico op incidenten en vergroot de productie. Hier in Nigeria staat 'housekeeping' nog niet in ieders woordenboek. Dat is geen onwil, maar onwetendheid. En dat proberen wij te veranderen. Als ik langs een aantal lassers loop, die met hun spullen alle vluchtwegen van de ruimte waarin ze werken blokkeren, leg ik ze uit wat het gevaar is en wat de gevolgen kunnen zijn. Zo werken wij aan bewustwording. 'Housekeeping' is opgenomen in de NWDM SHE targets voor 2012. Maar ook buiten de poort draagt NWDM zijn steentje bij: met machines en mensen helpen wij de lokale bevolking tijdens de maandelijkse 'Sanitation Day' in Warri. Goed voorbeeld doet goed volgen!



**Mark de Bruijn is benieuwd naar de ervaringen van Ronald Stegenga, (project manager Mombasa, Kenia).**

Lees het in de volgende NINA At Work. Zelf reageren? Mail naar [NINA@boskalis.nl](mailto:NINA@boskalis.nl).

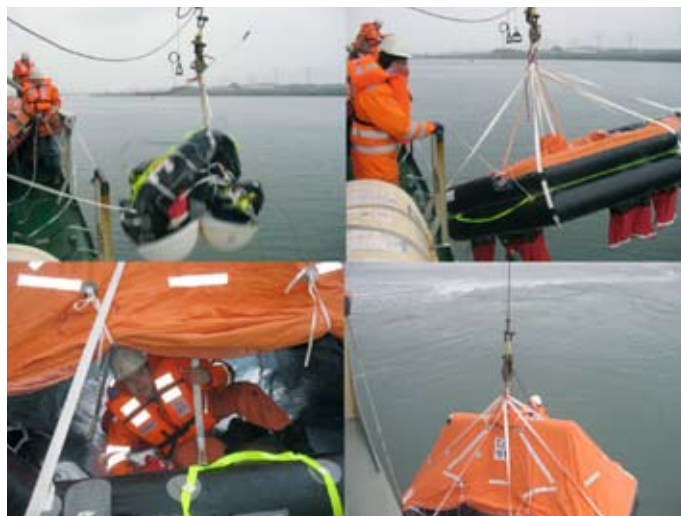
## LICHTEN AAN!

Veel moderne auto's zijn uitgerust met een lichtautomaat, met 'dagrijverlichting'. Dat houdt in: beperkte verlichting vóór, maar géén verlichting achter. Bij slecht weer, zoals mist, kan dat gevaarlijke situaties opleveren. Dat is de ervaring van Stefan van Keulen, die tijdens een fikse regenbui de auto's voor hem haast niet meer zag, omdat de achterlampen niet brandden. "Je bent dus zonder dat je het weet heel slecht zichtbaar, omdat de lichtautomaat 'denkt' dat het overdag is. Mijn advies: vertrouw niet op de lichtautomaat. Doe bij mist of regen altijd zelf je lampen (en eventueel mistlampen) aan." ■

## LEVENSECHT OEFENEN

Met NINA aan boord wordt er meer over veiligheid gesproken. Daardoor komen ook twijfels naar boven. Zo vroeg een aantal bemanningsleden van de Crestway zich af of zij in geval van nood het reddingsvlot wel tijdig en op de juiste manier te water zouden kunnen laten.

"Wij hebben dit signaal opgepakt en een levensechte oefening gehouden", vertelt eerste stuurman Pavel Avsejenko. "We hebben daadwerkelijk het reddingsvlot te water gelaten en het schip verlaten. Dat is uniek, want overwegend zijn dit soort veiligheidsoefeningen puur theorie. Dit was de eerste drill waarbij het voor ons hele team 100% duidelijk werd wat de bedoeling was. We hebben echt geleerd hoe het werkt."



### Bewustwording

Maar dat niet alleen. De oefening heeft ook de bewustwording binnen de 13-koppige bemanning vergroot. "Iedereen realiseert zich nu wat wij met NINA willen en waar we naar toe gaan. Dat je verantwoordelijk bent voor je eigen veiligheid. En dat je zorg draagt voor die van je collega's. Op ieder schip draait het om teamwork en vertrouwen in elkaar is daarvoor de basis. Een oefening als deze draagt daar zeker aan bij. We zijn er trots op dat wij als team veiligheid serieus nemen."

*Als een reddingsvlot eenmaal is opgeblazen, moet het worden geïnspecteerd door een expert. Pas dan mag het weer in gebruik genomen worden. Hieraan zijn kosten verbonden. Daarom pleit de bemanning van de Crestway voor de aanschaf van reddingsvloten voor oefen-doeleinden. Deze zouden kunnen rouleren. Dit biedt alle schepen de kans om werkelijk te ervaren wat een dergelijke reddingsoperatie inhoudt. ■*