



AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | AVRIL 2012

Chaque mois, un collègue relate ses pensées concernant le domaine de NINA. Cette fois-ci, c'est le tour de Jos Koks, conducteur des travaux maritimes.

*NINA
blog*

BOSSE DES LANGUES



En fin de 2010, je suis allé à Gorgon, Australie, comme coach de sécurité. En tant que représentant de la génération 'pas de sable, pas de repas', j'étais étonné de voir combien de temps et d'attention était dévoué à la sécurité. Une équipe complète de responsables SSE était disponible !

Il en est tout à fait autrement à mon lieu de travail actuel à Panama City. Ici, l'abîme entre les Valeurs et Règles de NINA et la pratique est profond. Cela se remarque surtout à la collaboration avec les entreprises locales : malgré les bonnes dispositions prises avec la direction de la société qui soude ensemble les conduites pour passages sous l'eau, il nous faut faire preuve de gros efforts et beaucoup de force de persuasion pour assurer que les soudeurs font leur travail correctement et de manière sûre.

Ce n'est pas une question de mauvaise volonté, mais d'ignorance. Et d'un problème de langue. Et malheureusement, je n'ai pas la bosse des langues... Heureusement, un garçon de l'équipe parle assez bien l'anglais et il peut traduire en cas de nécessité. D'autre part, j'essaie de m'exprimer le plus possible en espagnol, mais cela reste difficile. Il me faut exécuter ici personnellement ce que je réglerais normalement par un coup de téléphone, pour être certain d'avoir été compris. Car cela, c'est la base du travail sûr !

Jos Koks est curieux d'en apprendre plus sur les expériences de Mark de Brijn, responsable adjoint d'opérations. Pour le savoir, lisez le prochain NINA At Work. Ou bien réagissez vous-même. Envoyez un mail à NINA@boskalis.nl

NINA COMBINE

Au cours du deuxième trimestre de 2012, la construction de l'autoroute A4 (Delft – Schiedam) en Hollande du Sud va commencer. Jusque là, le consortium A4All (Boskalis, Heijmans et VolkerWessels) est très occupé avec la préparation des travaux. Et avec NINA.

« Dans le cadre de ce projet combiné, le donneur d'ordre Rijkswaterstaat (Ponts et Chaussées néerlandais) et les membres du consortium ont déjà adopté NINA pendant la phase d'appel d'offres », nous raconte Nieke Sterkman, gestionnaire adjoint du projet et co-responsable du développement de NINA dans le cadre d'A4All. « Au départ, nous n'étions pas sûrs que NINA serait acceptée par le consortium. Mais le contraire s'est avéré : tout le monde est impressionné par sa simplicité et son efficacité. Pendant les différentes formations NINA que nous organisons ici, tout le monde semble enthousiasmé à l'idée de la mettre en pratique. Les défis réels sont encore devant nous, quand quelque 800 personnes seront sur le chantier. Mais les fondements sont posés : Avec NINA, nous avons créé pour A4All une culture qui nous permet de parler ouvertement et sincèrement de la sécurité. » ■



ET VOICI CE QUE DISENT LES AUTRES MEMBRES DU CONSORTIUM A4ALL:

Piet Neeleman, chef de discipline GWW (VolkerWessels) :

« Le travail sûr demande une attention et un entretien permanents. NINA est donc la bienvenue. Grâce à son emplacement dans l'organisation, sa haute valeur de reconnaissance et l'ardeur avec laquelle le programme est communiqué, tout le monde connaît NINA. J'espère que le travail sûr ne deviendra pas un automatisme. Si nous en arrivons au point de pouvoir contourner NINA, mais que nous ne le voulons plus, nous serons arrivés au but ! »

Guido Bons, assistant de projet GWW (VolkerWessels):

« NINA est visible. NINA est sans équivoque. Et nous prenons notre temps pour NINA. Avec les formations de personnes à travers toute l'organisation, du terrassier au chargé de projet, la sécurité atteindra un niveau plus élevé dans le cadre d'A4All. NINA est effectivement une valeur ajoutée : je compte également propager ses Valeurs et Règles dans ma propre société de travaux. »