



# AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | MARZO 2012

Todos los meses, un compañero o compañera envía un texto sobre lo que le ocupa en el terreno de NINA. Esta vez es el turno de Jan van der Kwast, capitán del Taurus II.

**NINA**  
blog

## AYUDA

De camino al astillero de Keppel Shipyard, en Singapur, tuvimos que descargar unos búnkeres. La tripulación del barco búnker iba en chanclas, sin camiseta y fumando. Recalentaban nasi en una sartén sobre un hornillo de gas en cubierta. En tal escenario, sólo puedes hacer lo estrictamente necesario para mantener la máxima seguridad. En este sentido, hemos convencido al personal para que calienten su comida en otro momento y dejen de fumar. Además repartimos equipos de protección personal que aún nos quedaban. Todos contentos. Una vez en el astillero, pudimos comprobar la influencia que nuestras reuniones diarias sobre seguridad tuvieron en los capataces. Al principio escuchaban lo que tenemos que decir, pero luego nos ofrecieron sugerencias de mejora. También a la dirección le gustó nuestro enfoque: nuestro jefe de proyectos fue invitado a la reunión general sobre seguridad de los astilleros de Keppel, donde trabajan 6000 personas.

Para mí, este es un importante aspecto de NINA: ayudar a todos los que trabajan con nosotros para que su trabajo sea más seguro, con el resultado final de asumir esta ayuda y difundirla.

**A Jan van der Kwast le gustaría conocer las experiencias de Jos Koks, jefe de obras hidráulicas.** Puedes leerlas en la próxima publicación de NINA At Work. También puedes enviar tus comentarios a [NINA@boskalis.nl](mailto:NINA@boskalis.nl)



## TOP 3 de la conducción segura

Si quieres llegar sano y salvo a tu destino, no olvides:

1. descansar antes de comenzar el viaje (fit for duty)
2. prepararte bien (calcular bien el tiempo y la ruta con antelación)
3. mantener la concentración (no despistarte con el móvil, la radio o el cansancio)

Este es el resultado de una encuesta realizada en el 2011 entre los empleados y subcontratistas de Boskalis Offshore. El tema eran los factores que influyen en la conducción, en tanto que los accidentes de automóvil conforman una gran parte de los incidentes registrados por año. Además, estos accidentes conllevan un alto riesgo de lesión grave. Por ello, es importante dedicarles una atención continua, asegura Allard Leertouwer (jefe de SHE-Q). «Comienza ya en los preparativos para escoger el alojamiento del proyecto respecto al lugar de trabajo. Utilizaremos los resultados de las encuestas en las reuniones sobre seguridad y las reuniones iniciales para los proyectos, y también para adecuar la evaluación genérica de riesgos (RBW-513). Lo más importante es que la gente se dé cuenta de que conducir un vehículo es una actividad de alto riesgo. O dicho con palabras de un encuestado: **“Conducir no es un momento para poner música y desconectarse, sino para escuchar música y ponerse las pilas”** ■

## NINA AL HABLA

¿Cómo podemos llamar la atención sobre NINA y la seguridad? El capitán Maarten Prijt ha colgado un cable en la oficina de la tripulación del Rockpiper, en el astillero de Keppel Singmarine, en Singapur. «La gente se suele parar a leer los artículos colgados. ¡A fin de cuentas se los encuentran nada más entrar!» Prijt y su tripulación se manejan muy bien con NINA. «Nuestra ronda sobre seguridad en el astillero cuenta ahora con una ronda sobre NINA. ¿Cuál es la diferencia? Si antes mirábamos si podíamos pasar o no un cable de soldadura por un lugar determinado, ahora pensamos también en la seguridad de quien lo maneja. Se trata de tener ese cuidado».

