



# AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | JANVIER 2012

**Nouveau : le blog NINA. Chaque mois, un ou une collègue relatera ses pensées concernant le domaine de NINA. Le chargé de projet André van der Wiel prend les devants.**



## MONTEZ À BORD !

« Le train NINA est bien parti. Nous ne sommes pas encore arrivés à destination, mais nous faisons bonne route. Je m'en aperçois dans mon projet Felixstowe Coastal Protection, où on entend des discussions passionnantes sur les valeurs et règles. Mais... les discussions ont seulement lieu entre les collègues de Boskalis et non pas avec les sous-traitants. A chaque kick-off et réunion NINA, je sens qu'ils pensent : « Encore un autre entrepreneur avec un programme de sécurité 'spécial'. Espérons que cela ne durera pas trop longtemps, ainsi nous pourrions bientôt nous mettre à l'œuvre... ». Il s'agit de sous-traitants qui travaillent régulièrement avec Boskalis, mais toujours pendant un laps de temps assez court. Des hommes qui travaillent de manière assez sûre et qui suivent généralement les règles. Mais ce qui me manque, c'est leur attitude de base : travailler à partir des valeurs. Comment puis-je leur faire comprendre que NINA est essentiellement différent ? Et qu'ils risquent de manquer le train s'ils ne montent pas à bord ? » ■

**André van der Wiel se demande comment Niels Asjee aborde cette question.** Vous êtes curieux vous aussi ? Alors, lisez le prochain NINA At Work. Ou bien réagissez vous-même. Envoyez un mail à [NINA@boskalis.nl](mailto:NINA@boskalis.nl)



## PARFOIS, LES PETITES CHOSES FONT LES GRANDES

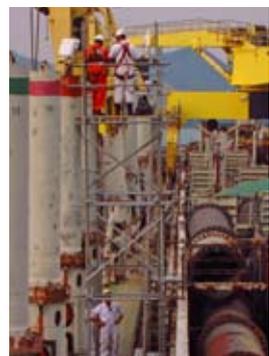
L'employée de nettoyage Ying a remis une carte SHOC concernant l'eau potable à bord du Fairway. Celle-ci se trouve dans de grands seaux thermos où chacun peut plonger son gobelet. Ying a remarqué que de cette manière l'eau est rapidement polluée par la sueur, la rouille et la poussière. Sa proposition d'acquiescer des seaux thermos équipés d'un robinet a été récompensée par un Boskalis-pet. ■



## TRAVAUX DE RÉPARATION FAIRWAY SUR LA BONNE VOIE

**L'opération de remise en état du Fairway avarié n'est pas une tâche banale. Il convient de vider et nettoyer complètement le navire avant de pouvoir commencer la reconstruction. En partie grâce à NINA, les travaux à l'Oakwell Yard en Thaïlande vont bon train !**

« Il s'agit du premier projet du CTD où un responsable SSE-Q est impliqué depuis le début », déclare le chargé de projet Rob van der Meer. « Car c'est une situation nouvelle également pour le chantier naval. Aard van der Heide a mis en place un système de sécurité avec inductions NINA pour tout le monde. On a introduit des inspections hebdomadaires et chaque jour, une concertation sur les progrès a lieu avec les contremaîtres et les superviseurs. Cela a été bien pris. Alors que je marchais sur le pont avec le directeur, un groupe d'hommes était en train d'effectuer des travaux de meulage. La règle dans ce cas est qu'il convient de porter des lunettes protectrices. Nous deux, nous n'en portions pas. Un des ouvriers thaïlandais nous en a fait la remarque. Voilà NINA. »



*La sécurité est la priorité la plus élevée : un échafaudage est érigé également pour les petits travaux tels que l'inspection d'un détecteur au-dessus d'une fermeture de porte automatique*

### Jamais de 'vite fait'

Boskalis travaille avec une petite équipe fixe de collaborateurs, entre autres trois techniciens thaïlandais qui parlent bien l'anglais et capables de traduire. Un aspect non superflu, si on considère que parfois 170 Thaïlandais qui parlent à peine l'anglais travaillent en même temps. Un grand nombre d'entre eux sont des travailleurs intérimaires qui n'ont encore jamais été à bord d'un navire. « Ils ne connaissent pas les risques », dit le chef mécanicien Harm Smit. « Chaque jour, je joue l'agent de police et le professeur en même temps. Quand nous avons hissé un électromoteur, un nombre de thaïlandais ont sauté sous le moteur pour effectuer quelques tâches 'vite fait'. Je les ai immédiatement retirés de là et je leur ai expliqué pourquoi ce qu'ils faisaient était dangereux. C'est comme cela qu'ils apprennent. Avec effet : nous n'avons pas encore eu d'incidents ici. » ■

Pour lire l'article complet voir [www.boskalis-nina.com](http://www.boskalis-nina.com)