



# AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | ENERO 2012

Nuevo: blog de NINA. Todos los meses, un compañero o compañera envía un texto sobre lo que le ocupa en el terreno de NINA. El jefe de proyectos André van der Wiel da el primer paso.



## ¡TODOS A BORDO!

“El tren de NINA retumba. Aún no hemos llegado a la meta pero avanzamos muy bien. Lo veo en mi proyecto Felixstowe Coastal Protection, en el que se discute intensamente sobre los Valores y las Normas de NINA. Pero estas discusiones se mantienen únicamente entre los empleados de Boskalis y no con los subcontratistas. En la primera reunión de NINA con los subcontratistas y clientes y en las reuniones sobre seguridad me parece leer sus pensamientos: ‘Otro contratista con un programa ‘especial’ sobre seguridad. Espero que no dure mucho esto y podamos comenzar pronto a trabajar...’. Estos son subcontratistas que trabajan frecuentemente para Boskalis pero por periodos cortos. Hombres que trabajan con relativa seguridad y casi siempre se atienen a las Normas. Pero echo de menos el verdadero spirit, el trabajo desde los Valores. ¿Cómo puedo hacerles entender que NINA es realmente diferente? ¿Y que pierden un tren importante si no se suben ahora?” ■

**André van der Wiel se pregunta cómo aborda Niels Asjee esta cuestión.** ¿Tienes también curiosidad por la respuesta? Léela en la próxima publicación de NINA At Work. También puedes enviar tus comentarios a: [NINA@boskalis.nl](mailto:NINA@boskalis.nl)



## RÁPIDA RECUPERACIÓN DEL FAIRWAY

La operación de recuperación del naufragado Fairway no es un trabajo cotidiano. El barco debe ser completamente vaciado y limpiado antes de comenzar la construcción. Gracias a NINA, los trabajos en Oakwell Yard, en Tailandia transcurren favorablemente.

“Es el primer proyecto de CTD en el que, desde el comienzo, se ha implicado un responsable de SHE-Q”, nos explica Rob van der Meer, jefe de proyectos. “También para el astillero es nuevo, este trabajo. Ard van der Heide ha creado un sistema de seguridad con razonamientos inductivos de NINA para todo el mundo. Se han introducido rondas de inspección semanales, y todos los días se evalúa el proceso con los capataces y supervisores. Lo han aprendido bien: cuando caminaba por la cubierta con el director del astillero, había un grupo de hombres trabajando con una lijadora. Uno de los acuerdos es que en esa zona se debe utilizar gafas protectoras. Ninguno de nosotros dos las llevaba y uno de los trabajadores tailandeses nos llamó la atención. Eso es NINA”.



*La seguridad es lo más importante: también para trabajos sencillos, como la inspección de un sensor sobre un cilindro de la compuerta inferior, se monta un andamio.*

### Nunca “lo hago en un momentito”

Boskalis trabaja con un reducido grupo fijo de empleados. Entre ellos se encuentran tres técnicos tailandeses que hablan bien inglés y pueden hacer de intérpretes. No es exagerado, teniendo en cuenta que, a veces, trabajan 170 tailandeses, y apenas hablan inglés. Muchos son trabajadores temporales que nunca antes han subido a un barco. “No conocen los riesgos”, nos cuenta el primer maquinista, Harm Smit. “Todos los días hago de policía y profesor al mismo tiempo. Cuando levantamos el electromotor, varios tailandeses se pusieron debajo para hacer algo rápidamente. Los retiré inmediatamente y les expliqué por qué era peligroso actuar así. Lo aprendieron, y con buen efecto: no hemos tenido aquí aún ningún incidente”. ■

Lee la historia completa en [www.boskalis-nina.com](http://www.boskalis-nina.com)

## A VECES LO QUE IMPORTA SON LOS DETALLES

Yin, empleada del departamento de facilidades, escribió una Tarjeta SHOC sobre el agua potable a bordo del Fairway. Esta agua está contenida en recipientes térmicos donde todo el mundo puede extraerla introduciendo un vaso. Yin observó que, de este modo, el agua se ensuciaba rápidamente de sudor, óxido y polvo. Su propuesta de instalar grifos en los recipientes fue premiada con una gorra Boskalis. ■

