



AT WORK

UN CHOIX DE QUELQUES EXEMPLES TIRÉS DE LA PRATIQUE QUOTIDIENNE DE BOSKALIS | NOVEMBRE 2011

AVEC NINA, ON S'ENGAGE À LA SÉCURITÉ

En Pologne, Boskalis prépare le site de construction d'un nouveau terminal LNG. Les différents travaux sont effectués en collaboration avec trois autres contractants. A eux quatre, ils représentent dix nationalités. Pour s'assurer que tout le monde est à la même longueur à l'égard de la sécurité, Boskalis a introduit NINA dans le cadre de l'entreprise commune.

" Nous avons surtout constaté que tout le monde était réactif plutôt qu'actif », déclare le directeur de projet Frank Stikkel. « En tant qu'entreprise commune, nous voulions apporter une amélioration : nous voulons que tout le monde prenne sa part de responsabilité personnelle. " Maintenant, tous les superviseurs des partenaires ont suivi un cours de gestion NINA. Roland Garn, le chargé de projet de la société allemande Hochtief, était l'un d'eux. Et que pense-t-il de NINA ? " Ce qui me plaît, c'est que NINA est introduit de manière interactive. On est encouragé à examiner la sécurité de plusieurs points de vue et à prendre un rôle actif dans la considération comment rendre le site plus sûr avec toute l'équipe. "

Ouvrir les yeux et les oreilles

En plus de Boskalis et Hochtief, l'entreprise commune se compose de la société danoise Per Aarsleff et de la société polonaise Doraco, et toutes travaillent à leur tour avec leurs propres sous-traitants. L'entreprise commune est soumise à une pression temporelle extrême, car le délai d'arrivée du premier transport de gaz (2014) est absolument fixe. " C'est pourquoi il nous faut constamment insister sur la sécurité, pendant chaque consultation et chaque toolbox meeting ", dit Frank Sikkel. Roland Garn appuie sur ce fait. " Bien entendu, votre point de vue sur la sécurité ne change pas de manière radicale après une formation d'un jour, mais tout le monde peut travailler avec les règles et valeurs de NINA, parce qu'elles sont réalistes et faciles à comprendre. Elles aident à augmenter votre



vigilance. Maintenant, quand je sors, j'ouvre les yeux et les oreilles. Un autre résultat de la formation est que j'associe beaucoup moins qu'avant les mesures de sécurité à l'argent. Il est trop facile de donner le blâme d'un incident au manque d'argent. On peut tant changer quand on commence avec soi-même. "

Recommandations

Un nombre de recommandations a résulté de la formation NINA. Par exemple, un comité de sécurité sera formé où les collaborateurs des partenaires – du conducteur de grue au contremaître – peuvent discuter de leurs idées sur la sécurité. Et les responsables feront ensemble un tour du site une fois par semaine pour évaluer la sécurité. " Cela stimule la communication ", déclare Frank Stikkel. " Tout le monde apprend à voir la sécurité de la même manière. NINA permet de montrer que les responsables soutiennent une politique de sécurité collective. Avec NINA, on s'engage à la sécurité. " ■

24 November 2011 – Regional Safe Building Site Award 2011 – Project Swinoujscie - by Poland Labour Inspector



Boskalis BV a développé un nouveau système pour éviter que les camions ne soient surchargés. Trois lumières sont installées sur le côté du tombereau et connectées au dispositif de pesage du camion. Au moment où le chargement commence, les lumières vertes s'allument. Lorsque le chargeur s'approche du poids critique, les lumières tournent à l'orange. C'est le moment de stopper le chargement. Et si les lumières tournent au rouge, alors vous savez que le tombereau est surchargé !

NINA DONNE LE FEU VERT AUX TOMBREAUX

" L'idée d'un système de contrôle de chargement est venue après une session NINA », raconte Stefan Koliijn, l'Inspecteur du Département Technique. « La surcharge est un problème bien connu et du point de vue de NINA, on ne peut vraiment plus la considérer comme acceptable. C'est pourquoi John Prins (chef d'entreprise de Breijls) et moi, nous avons réfléchi ensemble à une solution pratique permettant aux chauffeurs et chargeurs de déterminer en un coup d'œil le poids de leur chargement. Nous avons discuté le problème avec le concessionnaire et ensemble, nous avons développé l'idée des lumières. Un logiciel compatible avec le dispositif de pesage existant a aussi été développé. Entre temps, le système a été installé sur deux remorques. Particulièrement sur les sites où il n'y a ni installation de pesage, ni pont-bascule, ce système est une amélioration importante, aussi bien pour Boskalis que pour le chauffeur responsable du chargement. " ■