



# AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | NOVIEMBRE 2011

## NINA CONECTA

En Polonia, Boskalis está preparando la instalación de una nueva terminal de GNL. Los distintos trabajos serán realizados junto con tres empresas constructoras. Entre todas reúnen a diez nacionalidades y, para que todos los trabajadores sigan una misma línea en cuanto a seguridad, Boskalis ha introducido NINA en el grupo de trabajo. Frank Stikkel, director del proyecto: "Como unión de trabajadores queríamos mejorar este comportamiento, queríamos que todo el mundo asumiera su propia responsabilidad".

Todos los directivos de las partes asociadas han seguido ya un curso de gestión de NINA, como Roland Garn, jefe de proyectos en la alemana Hochtief. ¿Qué opina de NINA?: "Lo que me gusta es el modo interactivo en que se introduce NINA. Te estimula a ver la seguridad desde distintos enfoques, y a pensar en la manera de mejorar, conjuntamente, la seguridad en el lugar de trabajo".

### Ojos y oídos bien abiertos

Junto a Boskalis y Hochtief, la empresa danesa Per Aarsleff y la polaca Doraco conforman el grupo de trabajo. Todas las semanas se reúnen con sus subcontratistas, y todos trabajan a contrarreloj. La primera entrega de gas se realizará en el 2014, una fecha desafiante. "Por esta razón tenemos que mantener la atención sobre la seguridad, en cada discusión y en cada reunión sobre aspectos de seguridad", asegura Frank Stikkel". Roland Garn está de acuerdo: "Obviamente, un solo día de entrenamiento no te cambia mucho la visión sobre la seguridad, pero como los valores y las normas de NINA son realistas y comprensibles, todo el mundo puede entenderlos. Te ayudan a tomar conciencia. Ahora abro bien los ojos y los oídos cuando salgo. Otro resultado del entrenamiento



es que relaciono menos las medidas de seguridad con el dinero. Cuando algo sale mal es demasiado fácil culpar a la falta de dinero. Se pueden cambiar muchas cosas empezando por uno mismo".

### Recomendaciones

El entrenamiento de NINA ha obtenido varias recomendaciones. En este marco se creará un comité de seguridad (el Safety Committee) donde los empleados de las empresas asociadas (desde el maquinista de grúa hasta el capataz) podrán intercambiar ideas y opiniones sobre la seguridad. Y la dirección hará una ronda conjuntamente para evaluar la seguridad en el lugar de trabajo. "De este modo mejoramos la comunicación", explica Frank Stikkel. "Aprendemos a ver la seguridad desde la misma perspectiva. Con NINA demostramos que la dirección apoya una política activa y común sobre la seguridad. NINA conecta". ■

24 November 2011 – Regional Safe Building Site Award 2011 – Project Swinoujście - by Poland Labour Inspector



Boskalis BV ha desarrollado un nuevo sistema para evitar la sobrecarga de los camiones. Se han montado tres luces en un lateral del camión volquete, conectadas a su instalación de pesaje. En cuanto se empieza a cargar, las luces verdes se encienden. Cuando la carga alcanza un punto crítico, las luces se iluminan en naranja: es el momento de parar. Si se encienden en rojo, ¡el camión está sobrecargado!

## NINA DA LUZ VERDE A LOS VOLQUETES

"La idea para el sistema de carga controlada surgió tras una sesión de NINA", nos cuenta Stefan Kollijn, inspector del Servicio Técnico. "La sobrecarga es un problema común y, en el marco de NINA, inaceptable. Por eso busqué, junto con John Prins, el gerente de la empresa Breijs, una solución práctica que permitiera a los conductores y a los cargadores ver al momento el volumen de carga del volquete. La idea de las luces fue desarrollada en deliberación con su distribuidor. Se ha creado un paquete de software que complementa al sistema de pesaje ya utilizado, que ahora se monta en dos remolques. Este sistema es importante en lugares que no cuentan con instalaciones de pesaje o con un puente báscula. Es importante para Boskalis y para el conductor responsable de su carga". ■