



AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | SEPTIEMBRE 2011

¿QUIERE ESTAR AL CORRIENTE DE TODAS LAS NOTICIAS NINA?

Mire en www.boskalis-nina.com

¿Tiene una experiencia interesante con noticias o algo especial sobre NINA que quiera compartir? Envíela a NINA@boskalis.nl

¿QUIÉN SE ENCARGÓ DE ESTO?

En Heumen (Países Bajos), Boskalis es subcontratista en la construcción de una esclusa simple y un canal. El kilómetro y medio del largo terreno de trabajo limita con una zona residencial.



Se robaron los carteles de 'prohibido el paso'. Boskalis fijó nuevos carteles en un bloque de cemento.

“En realidad trabajamos en un antiguo parque infantil del barrio”, nos cuenta Marcel ter Wengel, jefe del proyecto. “El contratista quería vallar únicamente una parte de la zona. Con NINA en nuestras mentes, esta medida no nos pareció suficiente. Los niños no dejan de venir al parque porque pongamos un cartel de ‘prohibido el paso’. Así es que dijimos: ‘si vosotros no ponéis una valla la pondremos nosotros. NINA te hace ser responsable, incluso aunque oficialmente no lo seas’. Finalmente, el contratista cercó todo el terreno con una valla.



EQUIPO DE CERO ACCIDENTES

Cada vez más proyectos comienzan con una reunión inicial de NINA. Que el cliente y los subcontratistas se reúnan durante una parte de la jornada es muy productivo. Todos firman un manifiesto de objetivos comunes y la comunicación resulta más fluida. Así lo experimenta también Louw Dekker, jefe de obra en el proyecto Harbour Chanel Dredging, en la ciudad canadiense de Sydney. “Todo el mundo se siente más implicado en la totalidad del proyecto, en lugar de solo en su propia sección. Uno de los objetivos de NINA es una ronda semanal de observación sobre el trabajo en general, con un ‘equipo de cero accidentes’ multidisciplinario compuesto por empleados del cliente, los subcontratistas y nosotros. De este modo se favorece la colaboración”. **Artículo completo en www.boskalis-nina.com**

CAMPO DE VISIÓN DE LOS MAQUINISTAS GRACIAS AL FEEDBACK

En el proyecto Grensmaas (Países Bajos) se extrae grava. Para ello debe excavarse una capa del suelo. La perforación en uno de los puntos es tan profunda que los maquinistas del camión de vertido tenían que conducir por una verdadera galería, sin visión. “Para solventar esta peligrosa situación de tráfico colocamos un espejo pero no fue suficiente”, nos explica Jochem Hoedemaker, el jefe de obras. “En la siguiente reunión sobre seguridad pregunté a los maquinistas qué soluciones se les ocurrían. En mesa redonda decidimos excavar la zona alrededor de la galería para crear un campo de visión. Y así lo hicimos, con lo que los maquinistas pueden ver claramente”.



La zona excavada devuelve la visión del tráfico a los maquinistas.