



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEELDEN UIT DE DAGELIJKSE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | SEPTEMBER 2011

OP DE HOOGTE BLIJVEN VAN AL HET NINA NIEUWS?

Kijk op www.boskalis-nina.com

Heb je een leuke ervaring met, nieuws of iets bijzonders over NINA dat je wilt delen?

Mail het naar NINA@boskalis.nl

WIENS PAKKIE-AN IS DIT?

In Heumen (Nederland) werkt Boskalis als onderaannemer aan de aanleg van een keersluis en vaargeul. Het anderhalve kilometer lange werkterrein grenst aan een woonwijk.



Losse bordjes 'verboden toegang' werden gestolen. Boskalis heeft ze nu op beton bevestigd.

"Eigenlijk werken we in de voormalige speeltuin van de buurtkinderen", vertelt projectleider Marcel ter Wengel. "De hoofdaannemer wilde het terrein slechts voor een deel afzetten met een hekwerk. Met NINA in gedachten vonden wij dit niet voldoende. Kinderen blijven echt niet van dat terrein af, als daar alleen 'verboden toegang' staat. We hebben gezegd: als jullie dat hek niet zetten, doen wij het. Dankzij NINA neem je je verantwoordelijkheid, zelfs als die formeel gezien niet bij jou ligt." Inmiddels heeft de hoofdaannemer het hele terrein afgezet met een hek.



ZERO ACCIDENTS TEAM

Steeds meer projecten beginnen met een NINA start-up meeting. Een dagdeel met het projectteam en eventueel de klant en subcontractors bij elkaar zitten levert veel op. Iedereen ondertekent de gezamenlijk geformuleerde doelstellingen. En de communicatie loopt een stuk soepeler. Dat is ook de ervaring van Louw Dekker, projectmanager op het Harbour Chanel Dredging project in Sydney (Canada). "Iedereen is meer betrokken bij het gehele project, in plaats van bij zijn eigen onderdeel alleen. Eén van de NINA doelstellingen is dat we wekelijks een observatieronde maken over het hele werk, met een multidisciplinair 'zero accidents team' samengesteld uit mensen van de klant, de subcontractors en wijzelf. Dit komt de samenwerking echt ten goede."

Lees het gehele artikel op www.boskalis-nina.com

DANKZIJ FEEDBACK VRIJ ZICHT VOOR MACHINISTEN

Bij het Grensmaasproject (Nederland) wordt grind gewonnen. Daarvoor moet eerst een deklaag grond weggehaald worden. Op één plek moest deze zo diep worden afgegraven dat de dumpermachinisten in een waar gangenstelsel reden.

En ze geen overzicht meer hadden. "Om deze onveilige verkeerssituatie aan te pakken hebben we op het kruispunt een spiegel geplaatst, maar dat werkte onvoldoende", vertelt uitvoerder Jochem

Hoedemakers. "In de eerstvolgende toolboxmeeting heb ik de machinisten gevraagd wat voor oplossing zij in gedachten hadden. Zo kwam het idee ter tafel om rondom een laag grond af te graven, zodat zij er weer overheen konden kijken. Dat hebben we gedaan. De machinisten hebben weer vrij zicht."



Afgegraven grond biedt machinisten weer zicht op het verkeer.