



AT WORK

UNA MUESTRA DE DIVERSOS EJEMPLOS DE LA PRÁCTICA DIARIA DE BOSKALIS | MAYO 2011

¿QUIERE ESTAR AL CORRIENTE DE TODAS LAS NOTICIAS NINA?

Mire en www.boskalis-nina.com

¿Tiene una experiencia interesante con noticias o algo especial sobre NINA que quiera compartir? Envíela a NINA@boskalis.nl

TRABAJO SEGURO ENTRE CICLISTAS Y PEATONES

¿Cómo logra que haya seguridad cuando pasan diariamente ciclistas y peatones por su zona de trabajo? Eso es lo que ocurre con el proyecto de Refuerzo de diques BAS en el sudoeste de los Países Bajos. El director de proyecto, Carlo Tonnaer, nos dice: "En la reunión inicial de NINA analizamos los riesgos de seguridad con todo el equipo, incluido el comitente, y formulamos nuestros objetivos NINA. La base es: comunicarse sobre seguridad. Mutuamente. Y con el entorno. Por ejemplo, queremos invitar al trabajo a escolares para que sean conscientes del tamaño de las máquinas y lo limitado que es el campo de visión del maquinista."



¡El Equipo BAS está a favor de los objetivos NINA!

Los objetivos NINA del proyecto Refuerzo de dique BAS:

EN CADA COMUNICACIÓN CON EL ENTORNO INCLUYO LA SEGURIDAD COMO TEMA FIJO

HABLAR ENTRE SÍ ACERCA DEL COMPORTAMIENTO (IN)SEGURO Y EVALUARLO TODOS LOS MESES.



¡La tripulación del Atlantico respalda NINA!

NINA HA LLEGADO A GUYANA

DIQUE SECO SATISFACTORIO DEL ATLANTICO

El capitán James Vermeeren del Atlantico nunca se había preocupado demasiado de "eso de la seguridad". Pero le parece que NINA es otra cosa. "La primera implementación de NINA fue durante la puesta en dique seco del Atlantico. A los pocos días todos estaban entusiasmados. Porque, ¿qué ves? Los jóvenes hacen análisis de riesgos laborales y reuniones sobre seguridad acerca de cómo van a abordar un trabajo y a continuación no trabajan ocho horas, sino la mitad. Por tanto, van más rápido y de forma muchísimo más segura." Eso también lo dice el primer oficial, Bobb Aaron: "Vale la pena llevar a cabo un trabajo paso a paso: al final del día se ha hecho el trabajo sin accidentes."

APLICACIÓN BÁSICA

"Pensar sobre riesgos y soluciones es un cambio cultural en Guyana", nos cuenta el gestor de proyecto Eric Waumans. "Por eso hemos hablado mucho sobre los valores. La puesta en dique satisfactoria -sin accidentes- nos demuestra que funciona." Eso último se puede atribuir también en parte a la buena comunicación y colaboración con el astillero, nos dice el inspector TD Jan Koppendaal. "Nos ha ayudado en todo." Para James Vermeeren y su tripulación, NINA tiene que aplicarse siempre. "El otro día hubo que levantar una caja de engranajes. Antes estábamos los siete gritando en un metro cuadrado, ahora vienen y me preguntan: "¿cómo lo vamos a plantear?" En resumen: ¡todo va de perlas!" Lea el artículo completo en www.boskalis-nina.com

JEFE DE ASPIRACIÓN DEL BEACHWAY, DANNY SIP:

PRIMERO HABLAR, MIRAR Y LUEGO HACER

"NINA no solo trata sobre seguridad, sino también sobre conocimientos de lodos. Saber cuáles son los riesgos. Se trata de hablar y mirar primero y luego hacer. Esto es muy importante sobre todo para la generación joven." Después de la introducción de NINA la tripulación del Beachway ha trabajado duro para proteger los tubos de aspiración. Con un compensador de mar de fondo, codos dispersores y chigres centrales el barco va al frente de la flota.



“¡Ahora nos podemos mover con seguridad entre los tubos de aspiración!”