



# AT WORK

ESIMERKKEJÄ BOSKALISIN PÄIVITTÄISISTÄ KOKEMUKSISTA | TOUKOKUU 2011

## HALUATKO PYSYÄ NINA-UUTISTEN SUHTEEN AJAN TASALLA?

Katso [www.boskalis-nina.com](http://www.boskalis-nina.com)

Onko sinulla NINAA koskeva tarina tai uutinen, jonka haluat jakaa? Lähetä se osoitteeseen

[NINA@boskalis.nl](mailto:NINA@boskalis.nl)

## TURVALLINEN TYÖSKENTELY PYÖRÄILIJÖIDEN JA JALANKULKIJOIDEN JOUKOSSA

Miten turvallisuudesta voi huolehtia, kun työalueen läpi kulkee päivittäin pyöräilijöitä ja jalankulkijoita? Se on todellisuutta Lounais-Hollannin padonvahvistusprojektissa BASissa. Projektinvetäjä Carlo Tonnaer: "NINAn käynnistämiskokouksessa analysoimme turvallisuusriskejä ja muotoilimme NINA-tavoitteemme koko työryhmän kanssa, mukaan lukien työnantaja. Ydin on: turvallisuutta koskeva viestintä keskenämme ja ympäristön kanssa. Haluamme esimerkiksi kutsua koululaisia työpaikalle näyttääksemme heille miten suuria koneet ovat ja kuinka rajoitettu näkökenttä koneenkäyttäjällä on."



Bas-työryhmä kannattaa NINA-tavoitteita!

**BAS-padonvahvistusprojektin NINA-tavoitteet:**

**SISÄLLYTÄN TURVALLISUUDEN KIINTEÄNÄ OSANA JOKAISEEN ULKOISEEN TIEDOTTEESEEN.**

**PUHUN JOKAISALLE TURVALLISESTA (TURVATTOMASTA) KÄYTTÄYTYMISESTÄ JA SUORITAN ARVION JOKA KUUKAUSI.**



Atlanticon miehistö tukee NINAA!

## NINA SAAPUU GUYANAAN

# ATLANTICON ONNISTUNUT TELAKOINTI

Atlantico-aluksen kapteeni James Vermeeren ei ollut koskaan oikein välittänyt koko "turvahälystä". Mutta NINA on hänen mielestään eri asia. "NINAA sovellettiin ensimmäistä kertaa Atlantico-aluksen telakoinnissa. NINASTA innostuttiin heti alkuvaiheessa. Sillä mitä tapahtui? Kaverit tekivät ensin työpaikkavaarojen analyysia ja Toolbox-kokouksia siitä, miten he tekevät työn ja sitten he suorittivat työn puolessa ajassa. Asiasta suoriudutaan siis nopeammin ja paljon, paljon, paljon turvallisemmin." Samaa mieltä on perämies Bobb Aaron: "Työ kannattaa suorittaa vaihe kerrallaan: päivän loputtua työstä on suoriuduttu ilman onnettomuuksia."

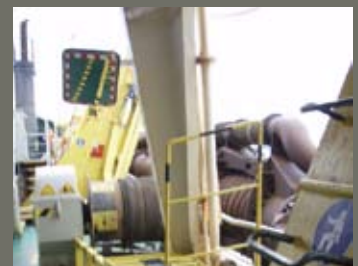
## NINA ON ISKOSTUNUT MIEHISTÖN MIELIIN

Pelkkä riskien ja ratkaisujen ajatteleminenkin on Guyanassa suuri kulttuurimuutos", kertoo projektipäällikkö Eric Waumans. "Sen takia olemme keskustelleet paljon arvoista. Onnistunut telakointi - ilman onnettomuuksia - näytti, että se toimii." Tästä viimeksi mainitusta on myös syytä kiittää hyvää yhteydenpitoa ja yhteistyötä telakan kanssa, sanoi tarkastaja Jan Koppenaar. "He ovat tukeneet meitä täysin." James Vermeerenille ja hänen miehistölleen NINA on iskostunut mieleen. "Viimeksi meidän piti nostaa vaihdelaatikko. Aikaisemmin seitsemän miestä seisoj neljämetrin alueella huutamassa. Nyt he tulivat luokseni: 'mitenkäs me toimitaan tässä?'. Lyhyesti: asiat sujuvat erinomaisesti!" Lue koko artikkeli englanniksi osoitteessa [www.boskalis-nina.com](http://www.boskalis-nina.com)

## BEACHWAY-RUOPPAAJA DANNY SIP:

# ENSIN NEUVOTELLAAN, KATSOTAAN JA SITTEEN TEHDÄÄN

"NINAn kohdalla ei ole kyse pelkästään turvallisuudesta vaan myös ruoppaustaidosta. Ja että riskit ovat tiedossa. Ensimmäinen neuvotellaan ja katsotaan ja vasta sitten tehdään. Tämä on erityisen tärkeää nuorelle sukupolvelle." NINAn käyttöön ottamisen jälkeen Beachwayn miehistö on tehnyt ahkerasti työtä suojellakseen imuputken vajerit. Aaltokompensaattorilla, polviputkilla ja keskivivinsseillä alus on nyt esimerkkinä laivaston muille aluksille.



"Nyt pystymme turvallisesti liikkumaan imuputken vajereiden ohii!"