



AT WORK

EEN GREEP UIT DIVERSE VOORBEEDEN UIT DE DAGELIJKSE PRAKTIJK VAN BOSKALIS | MEI 2011

OP DE HOOGTE BLIJVEN VAN AL HET NINA NIEUWS?

Kijk op www.boskalis-nina.com

Heb je een leuke ervaring met, nieuws of iets bijzonders over NINA dat je wilt delen?

Mail het naar NINA@boskalis.nl

VEILIG WERKEN TUSSEN FIETSERS EN VOETGANGERS

Hoe zorg je voor veiligheid als er dagelijks fietsers en voetgangers dwars door je werkterrein gaan? Dat is de realiteit voor project BAS Dijkversterking in Zuid-West Nederland. Projectleider Carlo Tonnaer: "Bij de NINA start-up meeting hebben wij met het hele team, inclusief de opdrachtgever, de veiligheidsrisico's geanalyseerd en onze NINA doelstellingen geformuleerd. De kern is: communiceren over veiligheid. Onderling. En met de omgeving. We willen bijvoorbeeld schoolkinderen op het werk uitnodigen, om ze bewust te maken van de grootte van de machines en hoe beperkt het zichtveld van de machinist is."



Team Bas staat voor de NINA doelstellingen!

De NINA doelstellingen van het project BAS Dijkversterking:

IK MAAK BIJ IEDERE COMMUNICATIE-UITING NAAR DE OMGEVING VEILIGHEID EEN VAST ONDERDEEL.

ELKAAR AANSPREKEN OP (ON)VEILIG GEDRAG EN IEDERE MAAND EVALUEREN.



Crew Atlantico staat achter NINA!

NINA GELAND IN GUYANA SUCCESSVOLLE DRYDOCKING ATLANTICO

Kapitein James Vermeeren van de Atlantico had nooit zo'n hoge pet op van "dat safety-gedoe". Maar NINA is anders, vindt hij. "De eerste implementatie van NINA was tijdens de drydocking van de Atlantico. Al na een paar dagen was iedereen enthousiast. Want wat zie je? De jongens houden JHA's en toolboxmeetings over hoe ze een klus gaan aanpakken en vervolgens doen ze er geen acht uur over, maar de helft. Het gaat dus sneller en veel, veel, veel veiliger." Dat zegt ook Eerste Stuurman Bobb Aaron: "Een klus stap voor stap doornemen loont: aan het einde van de dag is het werk zonder ongevallen gedaan."

BLIJVERTJE

"Zelf meedenken over risico's en oplossingen is een cultuuromslag voor Guyana", vertelt Project Manager Eric Waumans. "Daarom hebben we veel over de Values gepraat. De succesvolle drydocking -zonder ongevallen- laat zien dat het werkt." Dat laatste mag ook deels worden toegeschreven aan de goede communicatie en samenwerking met de werf, zegt TD Inspecteur Jan Koppenaar. "Zij hebben ons volledig gesteund." Voor James Vermeeren en zijn crew is NINA een blijvertje. "Laatst moest er een gearbox gelift worden. Vroeger hadden we met zijn zevenen op een vierkante meter staan schreeuwen, nu komen ze naar mij toe: 'hoe gaan we dit aanpakken?'. Kortom: het loopt hier pico bello!" Lees het volledige artikel op www.boskalis-nina.com

BEACHWAY ZUIGBAAS DANNY SIP:

EERST BESPREKEN, KIJKEN EN DAN DOEN

"NINA gaat niet alleen over veiligheid maar ook over baggerkennis. Weten wat de risico's zijn. Eerst bespreken en kijken en dan pas doen. Vooral voor de jonge generatie is dit superbelangrijk." Na de introductie van NINA heeft de bemanning van de Beachway hard gewerkt aan de bescherming van de zuigdraden. Met een deiningscompensator, elleboogdraden en middenlieren. Hiermee loopt het schip voorop in de vloot.



"Nu kunnen we ons veilig langs de zuigdraden bewegen!"