



AT WORK

MUUTAMIA ESIMERKKEJÄ BOSKALIKSEN ARKIPÄIVÄÄN KUULUVISTA ERILAISISTA TILANTEISTA | HUHTIKUU 2011

NINA SAAPUU BRASILIAAN!



NINAn kiinnitetään PDET Rock Installation -työmaalla paljon huomiota. Arvot ja säännöt on käännetty portugaliksi ja ne roikkuvat kuorma-autoissa kaikilla kuskeilla, jotka kuljettavat kaikkiaan noin 200 000 tonnia kiveä kaivoksesta. NINA mielessään kuskit ovat myös osallisina "Safe Driving" -teeman sisällön määrittämisessä. Boskalis Offshoren työturvallisuushjelman teemana on tänä vuonna turvallinen ajaminen. Voit lukea koko artikkelin osoitteesta:

www.boskalis-nina.com

VAIHTOEHTOINEN AJOVÄYLÄ KUSKIEN PALAUTTEEN JOHDOSTA

Boskalksella on Amsterdamissa työkohteena A5-moottoritien jatkaminen. Yksi työntekijöiden ajoväylistä on päällystetty tiili- ja betonimurskeella. "Sadesäällä päällystymurskautuu sen yli ajettaessa puuromaiseksi lietteeksi, johon pyörät uppoavat ja johon ei saa hyvää pitoa." Näin kertoo yksi kuskeista Marco Horden, joka oli tuloksetta ottanut asian työtovereineen useaan otteeseen puheeksi työnjohtajan kanssa. Kun suojakelit alkoivat tammikuussa ja tilanne paheni entisestään, Marco soitti työmaapäällikölle Walter van de Reepille ja kertoi, ettei hänen mielestään ollut turvallista jatkaa ajoja. Vielä samana päivänä nosturi poisti vieressä olevasta kumpareesta ruohikkokerroksen ja kuskit pystyivät ajamaan tämän vaihtoehtoisen kulkuväylän kautta.

NINA OPETTAA: ILMOITUS KANNATTAA!

Marco Horden. "NINA-koulutuksessa opimme, että vaarallisista tilanteista täytyy ilmoittaa. Jos sinua ei kuunnella, sinun on mentävä kerrosta ylemmäksi. Aikamoinen sirkus siitä käynnistyy, mutta olemme tyytyväisiä tulokseen."

Työnjohtaja Evert Lobstein. "Päätimme projektin alussa kustannussyistä jättää päällystämättä tie asfaltilla. Minun NINA-hetkeni: älä valitse automaattisesti halvempaa vaihtoehtoa, jos voit suuremmilla investoinneilla luoda paremmat työolosuhteet. Sen lisäksi: jos työreitti olisi ollut laadullisesti parempi, olisimme voineet ajaa 30 km tuntinopeudella eikä hidasta kävelyvauhtia."

KONEPÄÄLLIKKÖ CEES DUBBELAAR KERTOO CORNELIS ZANEN -ALUKSEN MUUTOSTYÖSTÄ: TYÖPISTE TURVALLISEMMAKSI PRE START JA STEP DOWN -PALAVEREILLA



"Pumppuhuoneeseen oli Namibiassa rakennettava kaasunpäästöjärjestelmä. Siihen työhön tarvittiin joskus jopa kahdeksankymmentä miestä. Vaarana on, että kaikki keskittyvät työntouhussa vain omaan saarekkeeseensa. Ensimmäisenä päivänä ei kestänyt kauan, ennen kuin ainoa kannen ja pumppuhuoneen välillä oleva rappu oli täynnä hitsaus- ja sähköjohtoja. Rappusissa kulkiessa oli etsittävä askelmia. Vaarallista! Järjestimme siksi koukkuja, joihin kaikki voivat ripustaa johtonsa. Koordinoimalla ja neuvottelemalla saadaan työpaikasta nopeasti turvallisempi. Olemme sen vuoksi nimittäneet työsuojeluvaltuutetun kontaktihenkilöksi. Meillä on lisäksi joka aamu "Step Down" -palaveri. Siinä tutkittavia asioita ovat: Miltä työpiste näyttää? Mitä aiomme tänään tehdä ja miten voimme tehdä sen turvallisemmin? Tällainen "Step Down" on minusta tehokas."

Muutostyö saatiin tehtyä onnistuneesti suunniteltuna aikana ja ilman tapaturmia.

Boskalis
Projeto de Instalação de Rochas
JORNAL ROCK INSTALLATION

DPV Sandpiper – Meta: 17 mil toneladas
Goal: 17 thousand tons

O Consórcio Boskalis Internacional by & Van Dord Offshore by está em constante processo de melhoria da execução da operação, visando alcançar a capacidade de carregamento total do navio DPV Sandpiper: 17 mil toneladas. Na última operação, realizada no dia 17/2, foram carregadas 16 mil toneladas. A próxima atracação está programada para sábado, dia 12/2.

The Consortium Boskalis International by & Van Dord Offshore by is constantly improving the execution of the operation, to get the full capacity of loading of DPV Sandpiper: 17 thousand tons. In the last operation it was loaded 16 thousand tons. The next operation is programmed to Saturday 12/2.

Entre a mineradora e o porto
In the way from the quarry to port

Caretas da Tronqueira e da Floresta transportam por dia 2 a 3 mil toneladas de brita, da Mineradora Brasileira para o Porto de Capuba. Ao realizar o trajeto, os motoristas enfrentam potenciais riscos como: engarrafamentos, obras e buracos na pista.

Segundo o Técnico de Segurança do Consórcio, Daniel Correia, antes de realizar a viagem os motoristas devem preencher uma lista de verificação para comprovar as condições dos veículos, além de participar do Diálogo de Segurança.

Zero acidentes
No accidents

As ações de conscientização com os motoristas resultaram em mais um mês sem acidentes.

The prevention and safety that are presented daily to the drivers resulted in one more month without accidents.

Fatores de risco no trânsito
Risk factors in traffic

Atenção aos pedestres: Cuidado especial com as crianças no entorno das vias.
Pedestrians the drivers must pay attention to the children all around the road.

Intenso fluxo de veículos: Atenção com os motos. Sempre aplique as regras de direção defensiva.
Heavy flow of vehicles: Special attention to the motorcycles. Apply the defensive direction rules.

Obras em movimento: Sempre participando ativamente em caso de engarrafamentos.
Road works: the drivers have to be patient with the traffic jams.

Buracos na pista: As más condições das vias podem ocasionar acidentes e avaria nos veículos.
Bad conditions of the asphalt: This can cause accidents and damages for the vehicles.

Atenção! Obedeça a sinalização de trânsito no trajeto e nas dependências da mineradora e do porto.
Attention! Always follow the traffic signalization on the way from the Quarry to the Port, and to internal areas.

© jornal do Projeto Rock Installtion é uma produção do Consórcio Boskalis Internacional by & Van Dord Offshore by